



( Tradução )

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

Em Macau há muitas sucatas de automóveis onde se acumulam muitos automóveis velhos e em fim de vida, situação que dá azo à proliferação de mosquitos e outros insectos, tem grave impacto na higiene do meio ambiente, e constitui um risco para incêndios, que poderão ameaçar a segurança da vida e dos bens dos residentes das proximidades. Nos últimos anos, tem aumentado o número de automóveis velhos e em fim de vida, e os problemas provocados por essas sucatas são cada vez mais graves.

As várias sucatas de automóveis localizadas em Fok Tak Sun Chuen, na Ilha Verde, e na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues já têm mais de dez anos. E como o número de automóveis velhos e em fim de vida tem aumentado, essas sucatas vão crescendo em altura, pois os automóveis vão sendo empilhados em camadas, 3 a 4, e quanto aos pneus, são abandonados ao ar livre, e quando chove, crescem por lá os mosquitos e outros insectos. Também são deixados nas sucatas objectos inflamáveis, tais como ferro-velho, resíduos de pilhas e tambores de óleo velhos, sobretudo na zona de Fok Tak Sun Chuen, na Ilha Verde, onde existem residências, o que dá origem a poluição ambiental e a riscos de incêndio. Já há mais de uma década que os residentes pedem a resolução desses problemas na Ilha Verde e na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, mas o Governo ainda não tomou nenhuma acção concreta. Falta ainda fiscalização eficaz ao funcionamento das sucatas de automóveis, até porque o projecto sobre o tratamento ecológico dos automóveis em fim de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

vida, iniciado pelo antigo Conselho do Ambiente, foi desaparecendo, silenciosamente.

A Ilha Verde e o Fai Chi Kei são as zonas onde se concentram mais oficinas de reparação de automóveis, que têm impacto negativo para a vida dos cidadãos, razão que me levou a apresentar uma interpelação escrita, no ano passado, sobre a alteração do Regulamento sobre o funcionamento e licenciamento das oficinas de reparação de automóveis, tendo o Governo afirmado que o respectivo projecto estava em fase de revisão. Contudo, já passou um ano, mas ainda nada foi concretizado<sup>1</sup>.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é a razão do arrastamento do trabalho de revisão do Regulamento sobre o funcionamento e licenciamento das oficinas de reparação de automóveis? Quando é que o trabalho de consulta e revisão vai ser feito?

2. Em 2013, o Governo formulou propostas de curto, médio e longo prazos para as sucatas de automóveis em fim de vida, e estabeleceu as respectivas orientações<sup>2</sup>. Qual é o ponto de situação da aplicação dessas orientações? O Governo dispõe de alguma medida para reforçar a fiscalização?

3. As oficinas de reparação de automóveis e as sucatas de automóveis em fim de vida constituem uma ameaça para a prevenção contra incêndios e para a higiene do meio ambiente. Como é que o Governo vai resolver isto?

<sup>1</sup> Vide interpelação escrita apresentada pela Deputada Chan Hong, em 17 de Março de 2014, e resposta do Governo.

<sup>2</sup> Vide *Jornal Macao Daily*, pág. A3, de 31 de Maio de 2014.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Que medidas vão ser adoptadas para penalizar as oficinas e sucatas que insistem em não corrigir a sua actuação?

2 de Julho de 2015.

A Deputada à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,

Chan Hong