



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) e da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 31 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 716/E549/V/GPAL/2015, de 6 de Agosto de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 7 de Agosto de 2015:

O grupo de trabalho inter-serviços e a instituição de estudo responsável têm vindo a estudar e a analisar as causas da poluição hídrica junto à Avenida Norte do Hipódromo e na zona costeira da Areia Preta e os impactos provocados no ambiente adjacente, tomando de forma activa várias medidas de melhoria para diminuir o mais rapidamente possível o mau cheiro naquela zona.

1. Após a análise preliminar por parte do grupo de trabalho inter-serviços e da instituição de estudo responsável, constatou-se que as causas da poluição hídrica na supramencionada zona costeira são várias e complexas, nomeadamente as lamas depositadas ao longo dos anos naquela zona, as águas residuais escoadas para a referida zona devido às reparações da estação de bombeamento da rede de drenagem e a fraca capacidade de renovação das correntes de água por causa das obras que se realizam na área marítima próxima. O IACM verificou a entrada de águas residuais numa parte dos canais pluviais, durante as tarefas de limpeza e desobstrução dos canais de drenagem, tendo esta situação resultado principalmente da existência, no sistema de drenagem actual, de uma ligação errada do canal de águas residuais com o canal pluvial e do despejo directo de águas residuais nos sumidouros das bermas das estradas. Posto isto, todos os serviços competentes estão a resolver as questões supramencionadas.
2. Os efluentes tratados pela Estação de Tratamento de Águas Residuais (ETAR), de um



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

modo geral, não produzem mau cheiro, só que carecem de ser dispersos e diluídos com muitas correntes de água na zona para onde estes são escoados. No passado, as condutas de efluentes da ETAR da Península de Macau eram instaladas até ao fundo do mar que fica a cerca de 600 metros da costa. Actualmente, atendendo à construção da Zona A dos Novos Aterros, torna-se difícil, em determinado grau, a renovação das correntes de água, tendo sido mudadas as bocas de descarga da ETAR, pelo que é necessário instalar na ETAR uma estação elevatória das águas residuais e prolongar as bocas de descarga de efluentes para estas ficarem num local mais distante, com mais correntes de água, contribuindo assim para a atenuação da pressão ambiental sobre a zona costeira envolvente.

3. Com o objectivo de melhorar o mais rapidamente possível o ambiente hídrico da dita zona, vários serviços públicos do grupo de trabalho inter-serviços empenham-se em desenvolver uma série de trabalhos, conforme as suas competências, e, actualmente, já se encontra concluída a instalação dos colectores de águas residuais da Estrada Marginal da Areia Preta, evitando, assim, que as águas residuais sejam novamente mal escoadas devido às reparações das estações de bombeamento; a par disso, os serviços empenham-se em manter o funcionamento normal destas estações de bombeamento. O IACM e os serviços de obras públicas estão a estudar o aumento do volume das águas residuais transportadas para a ETAR para evitar a eventual saída destas, bem como estudam a viabilidade de construção de canais de intercepção de águas residuais e sua estação de bombeamento. O IACM, para além de efectuar rondas periódicas e tarefas de divulgação, apela, ainda, aos cidadãos, principalmente aos estabelecimentos de comidas e bebidas, para não despejarem águas poluídas ou com restos de comida em sumidouros das vias públicas e, caso se verifique qualquer infracção, o IACM autuará o infractor de acordo com o disposto no “Regulamento Geral dos Espaços Públicos”.

A par disso, devido às obras de ligação dos itinerários da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e à construção do aterro da Zona A dos Novos Aterros, deparam-se dificuldades de renovação das correntes de água naquela zona e a fraca capacidade de auto-purificação dos corpos de água, o que provoca a acumulação de

2/3



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

ainda mais poluentes, pelo que a Administração Pública planeia efectuar naquela zona obras de dragagem a curto prazo para remover as lamas que ali se depositam, aumentando assim mais as correntes de água na dita zona, para que o relevo oceânico seja coberto completamente durante a vazante. Ao mesmo tempo, serão limpas as lamas que se depositam entre as pedras nas zonas costeiras por meio de lavadora de alta pressão, de forma a melhorar o ambiente hídrico dessa zona e a diminuir o mau cheiro dos corpos de água que afectam os cidadãos.

Com o intuito de resolver as questões do mau cheiro e da poluição hídrica, a DSPA encarregou uma instituição de investigação científica de efectuar a análise e avaliação, assim como de elaborar planos viáveis para melhorar globalmente o ambiente hídrico das zonas costeiras, tendo em conta as características das águas nas zonas costeiras de Macau, o estado actual da poluição, as construções de obra relacionadas, entre outros.

O Director

Vai Hoi Ieong

16 de Setembro de 2015