



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Nos dias de Verão, o ambiente do terminal de autocarros públicos das Portas do Cerco, por estar situado no nível subterrâneo, é tão quente que se torna insuportável. Depois de diversas obras de remodelação daquele espaço, apesar de se terem registado melhorias, o problema continua a necessitar de ser resolvido definitivamente. A zona de espera de autocarros é também outro espaço com pouca utilidade para os utentes que fazem fila naquele local. As deficiências desse terminal de autocarros estão, de facto, a ter um impacto a longo prazo.

O “Centro Modal de Transportes da Barra”, cujas obras de construção começaram recentemente, vai incluir também um terminal de autocarros públicos. As autoridades competentes afirmaram que seria instalado um sistema de ventilação mais eficiente, a fim de resolver o problema da circulação do ar naquele espaço. No entanto, quando o terminal de autocarros das Portas do Cerco foi projectado, também foi introduzido um sistema de refrigeração para a ventilação do ar, mas, mesmo assim, o local continua quente e com elevada concentração de gases poluentes. Deste modo, será que o referido sistema de ventilação mais eficiente conseguirá resolver o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

problema da circulação do ar? Muitos residentes questionam sobre isso, e cabe ao Governo dar uma explicação clara sobre este assunto.

Nestes termos, interpele o Governo sobre seguinte:

1 – Por que razão é que, no projecto do “Centro Modal de Transportes da Barra”, o terminal de autocarros públicos vai ser subterrâneo? Por que razão não se constrói o terminal de autocarros públicos ao nível da rua?

2 – Qual a diferença entre o sistema de ventilação com nova tecnologia que vai ser instalado no terminal subterrâneo de autocarros na Barra e o sistema de ar condicionado, extractor de ar, bem como a zona de espera de autocarros que existem no terminal das Portas do Cerco? Quais as vantagens técnicas desse novo sistema de ventilação para se resolver o problema do calor e da circulação do ar?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Si Ka Lon

29 de Maio de 2015