



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Pereira Coutinho, de 19 de Março de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 294/E231/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 27 de Março de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 31 de Março de 2015:

Os pneus usados são actualmente transportados para a Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos de Macau, onde são tratados de forma não nociva para o ambiente. Após a passagem pela máquina trituradora, os pneus são condicionados por lotes e, juntamente com outros resíduos, são processados e incinerados a altas temperaturas. Os gases resultantes da combustão, antes de serem libertados para a atmosfera, ficam sujeitos a uma neutralização dos gases ácidos neles contidos e à injeção de carvão activado para absorver os metais pesados e dioxinas. Por fim, os gases de combustão entram num filtro de mangas, onde as partículas dos gases de combustão são removidas, sendo de seguida libertados para a atmosfera através de uma chaminé. Note-se que os gases de escape emitidos têm de obedecer aos critérios definidos pela Directiva 2000/76/EC da União Europeia.

Nos últimos anos, em virtude do crescente aumento do número de pneus usados, a Estação de Tratamento de Resíduos Especiais e Perigosos de Macau tem-se revelado impotente para a imediata incineração de todos os pneus usados recebidos, daí que, uma parte deles, após a trituração, seja transportada para uma área específica da zona de aterro para resíduos de materiais de construção, onde é



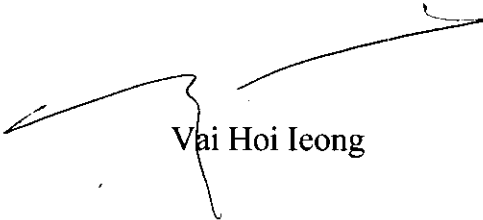
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

depositada a título temporário, aguardando posterior reenvio, em tempo oportuno, para a estação para tratamento não nocivo para o ambiente.

No âmbito do “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)” está previsto, a médio prazo, um estudo sobre a criação de um mecanismo de reutilização de pneus usados, tendo em vista a promoção, a longo prazo, da reutilização de resíduos especiais, neste caso de pneus usados, e o estabelecimento de um sistema aperfeiçoado de gestão segura de resíduos especiais e perigosos.

Aos 11 de 5 de 2015.

O Director da DSPA, substituto



Vai Hoi Ieong