



Interpelação Escrita

Para dar resposta às exigências da sociedade sobre a fiscalização da segurança dos elevadores, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) lançou, em Maio de 2013, a Instrução para Apreciação, Aprovação, Vistoria e Operação dos Equipamentos de Elevadores, com vista a regular o sector, assim como estabeleceu o regime de inscrição das empresas de manutenção e reparação de elevadores, exigindo-lhes a publicação anual do certificado de segurança dos elevadores e respectivo equipamento. E a própria DSSOPT também fiscaliza essas empresas para verificar a sua actuação. A referida instrução já está em vigor há quase dois anos, e o Governo deve rever a sua eficácia e as questões existentes, para além de proceder à planificação da definição das leis correspondentes.

O Governo prometeu a publicação de informações no website da DSSOPT sobre os elevadores e equipamentos, e ainda sobre as empresas que aderiram à referida instrução. Mas quando se faz o clique nas “informações sobre elevadores”, o resultado é “essa página electrónica não existe” (ver anexo 1), e quando se faz o clique nas “Empresas”, verifica-se que de entre as 44 empresas de manutenção e reparação de elevadores, 12 já têm a respectiva inscrição caducada desde final do ano passado, e não se vê qualquer referência sobre a respectiva renovação (ver anexo 2).

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Instrução para Apreciação, Aprovação, Vistoria e Operação dos Equipamentos de Elevadores já entrou em vigor há cerca de dois anos, mas há empresas que ainda não procederam à respectiva inscrição junto dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

serviços competentes. O Governo vai investigar o porquê disso? De que medidas dispõe para assegurar que todas as empresas (incluindo as que ainda não procederam à inscrição) têm qualidade correspondente à definida na referida instrução?

2. Porque é que não se consegue aceder à página electrónica das “informações sobre elevadores”? Há 44 empresas registadas, mas 12 delas têm a inscrição caducada desde o final do ano passado. Porque é que a inscrição ainda não foi renovada? E no caso destas 12 empresas, de que medidas é que o Governo dispõe para assegurar que os elevadores da sua responsabilidade estão a funcionar devidamente?
3. A Instrução para Apreciação, Aprovação, Vistoria e Operação dos Equipamentos de Elevadores já entrou em vigor há cerca de dois anos, o Governo já avaliou e reviu a eficácia da sua execução? O Governo deve definir a calendarização para a definição das leis correspondentes, introduzindo as respectivas penalidades, com vista a assegurar que todos os elevadores de Macau e as empresas de manutenção e reparação sejam alvo de fiscalização, garantindo-se, assim, a segurança da população. Vai fazê-lo?

24 de Março de 2015

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Kwan Tsui Hang