



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

### Interpelação Escrita

O Governo afirmou, há já algum tempo, que em Agosto, ou seja, antes do início do novo ano lectivo, ia criar uma faixa exclusiva com horário fixo, para a circulação de autocarros entre a Barra e a Doca do Lam Mau. A sociedade já estava preparada para isso quando, inesperadamente, o Governo veio anunciar que aquela via não ia conseguir entrar em funcionamento a tempo. Para conseguir criá-la, o Governo procedeu a uma série de medidas complementares, inclusivamente, a remoção de lugares de estacionamento ao longo do corredor exclusivo e obras nas vias, que implicaram custos exorbitantes que também foram assumidos pela sociedade. Já é grande a escassez de lugares de estacionamento, e com o cancelamento de lugares de estacionamento nas vias públicas, a disputa por estes só se agravou, e além disso, as obras de reconstrução das vias também provocaram congestionamentos do trânsito, situações com as quais a população teve de sofrer bastante. Neste momento, não é possível implementar atempadamente a medida em causa, o que significa desperdício dos trabalhos complementares efectuados e dos sacrifícios da população, que resultaram em nada.

De facto, o Governo afirmou que as instalações técnicas e complementares já estavam concluídas, e que só ia ser implementada aquela medida depois de se chegar a um consenso na sociedade. No entanto, as autoridades afirmaram, posteriormente, que aquela via não conseguia entrar em funcionamento este ano devido aos atrasos das obras. Portanto, os



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

governantes não estão em sintonia. A sociedade aceitou a criação da tal via exclusiva para os transportes públicos, mas a indecisão do Governo demonstra, novamente, a sua falta de coragem na tomada de decisões. Não é possível avançar agora com a medida em causa por causa das opiniões divergentes das partes interessadas, o que também demonstra que o Governo não procedeu a uma ampla auscultação das opiniões das partes antes de avançar com aquela medida, daí o desperdício de recursos sociais.

Para além disso, com vista à coadunação com a construção do Centro Modal de Transportes da Barra, a zona de tomada e largada de passageiros destinada a autocarros turísticos, que se localizava originalmente na Avenida Panorâmica do Lago Sai Van, mudou-se para perto do Edifício Fong Son San Chun, na Rua do Almirante Sérgio. Esta mudança não só provocou problemas aos moradores daquela zona, tais como poluição sonora e emissões de gases poluentes, como também aumentou a pressão das vias numa zona que já se encontrava sobrecarregada.

**Assim sendo, interpelo o Governo, para que me sejam dadas repostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:**

1. A sociedade assumiu os custos que a aplicação da referida medida implicavam, mas o Governo suspendeu-a repentinamente, portanto, os sacrifícios da população, que até já tinha aceite a ideia, foram em vão. Para evitar desperdiçar todo o trabalho já efectuado, o Governo deve avançar com a via exclusiva para a circulação de autocarros entre a Barra e a Doca do Lam Mau, de modo a concretizar a política de primazia dos transportes públicos e a incentivar a população a utilizá-los nas suas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

deslocações. Quando é que vai fazê-lo?

2. O facto de o Governo não ter procedido a uma ampla auscultação das opiniões das partes interessadas, antes da implementação da via exclusiva, levou a que esta não conseguisse entrar em funcionamento, e a que uma série de trabalhos complementares causassem transtornos à população, incluindo a diminuição dos lugares de estacionamento e as obras nas vias, que só aumentaram a pressão do trânsito, acarretando elevados custos para a sociedade. Quais são as razões disto? Quais são as resistências com que o Governo se depara quanto à implementação da medida em causa?
3. Gostaria de saber quando é que pode ser concluída a obra da zona de tomada e largada de passageiros para autocarros turísticos, na Avenida Panorâmica do Lago Sai Van. Tendo em conta as opiniões dos residentes daquela zona, o Governo vai considerar criar um espaço para a tomada e largada de passageiros com horário fixo? O Governo não disse que a nova zona de tomada e larga de passageiros para autocarros turísticos era apenas provisória, então, significa que vai ser para sempre?

8 de Setembro de 2015

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Leong Veng Chai**