



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada Kwan Tsui Hang em 29 de Abril de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 392/E301/V/GPAL/2015, de 30 de Abril de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 4 de Maio de 2015:

O estudo de viabilidade, realizado pelo Governo da RAEM, da execução de galeria técnica comum para as infra-estruturas subterrâneas urbanas visou melhor aproveitar o espaço subterrâneo, evitando assim que as obras de infra-estruturas subterrâneas afectem o trânsito rodoviário. Contudo, da análise realizada, verificou-se que a sua execução implica a articulação de vários aspectos, nomeadamente em termos de resolução de problemas relativos ao elevado investimento na execução, reparação e manutenção da galeria técnica comum, à partilha dos respectivos custos, à difícil coordenação quanto ao aspecto da sua gestão, à falta de flexibilidade no alargamento da galeria técnica comum, podendo ainda eventualmente ser necessário a revisão do contrato de concessão da exploração exclusiva do serviço de utilidade pública e dos diplomas regulamentares sobre a matéria.

Além disso, a instalação de canalizações móveis numa galeria técnica comum está sujeito ao cumprimento de normas específicas, o que implicaria por sua vez a execução de uma galeria técnica de considerável tamanho. De acordo com o ponto da situação actual urbana de Macau, a maioria dos bairros não reúne condições para a execução de galeria técnica comum. Em prossecução dos princípios de elaboração do planeamento segundo as bases científicas, distribuição da malha urbana e racionalização do aproveitamento dos solos, permitindo por sua vez o desenvolvimento sustentável social de Macau, a Administração irá, no âmbito do planeamento urbanístico dos novos aterros, primeiramente estudar sobre a execução nos novos aterros de galeria técnica comum para as infra-estruturas subterrâneas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Relativamente ao metro ligeiro, o GIT prosseguirá, através do mecanismo de cooperação interdepartamental, articular dinamicamente com os serviços responsáveis pelo planeamento urbanístico e pela execução de obras, no sentido de reservar devidamente espaço para a execução no futuro destas infra-estruturas subterrâneas, assim como será reforçado os canais de diálogo e de coordenação com os serviços competentes, de modo a conjuntamente bem planear os respectivos trabalhos.

Macau, aos 27 de 7 de 2015.

O Director dos Serviços,



Li Canfeng