



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 6 de Março de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 238/E194/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 11 de Março de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Março de 2015:

Atendendo ao desenvolvimento da integração económica de Guangdong, Hong Kong e Macau no Grande Delta do Rio das Pérolas, e com base no Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau, os Governos das duas regiões têm procurado criar condições legais para permitir que os respectivos condutores legais possam circular com os seus veículos nas referidas regiões. Para tal, já está a ser promovida a facilitação da troca de cartas de condução dos automóveis ligeiros de Guangdong e de Macau, estando este trabalho em fase de discussão, não existindo ainda um calendário para a sua implementação.

Tendo em consideração as preocupações e opiniões manifestadas pelo público quanto ao “Projecto sobre o reconhecimento recíproco de cartas de condução de veículos ligeiros entre Guangdong e Macau”, lançado pelo Governo da RAEM, a DSAT encarregou, no ano de 2014, o grupo de pesquisa e estudo da Faculdade de Ciências Sociais da Universidade de Macau para realizar o “Projecto de investigação do ponto de vista social” relativo à mesma matéria. Com base na aplicação de um método de investigação qualitativa, esta instituição recolheu diversas opiniões através de entrevistas com diferentes grupos, tendo procedido à sua análise, procurando demonstrar as futuras influências positivas e negativas sobre a sociedade de Macau.

No ano passado, o grupo de pesquisa e estudo inquiriu 25 associações sociais e, em Janeiro do corrente ano, elaborou o relatório de análise, investigação e



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

pesquisa. Segundo os resultados obtidos, a maioria dos apoiantes da medida considerou que ela poderá facilitar as deslocações entre Macau e Guangdong aos residentes dos dois territórios, contribuindo para o desenvolvimento económico e a redução do tempo de espera para a realização do exame de condução, mas os oponentes manifestaram-se preocupados com a possibilidade de o projecto poder agravar o ambiente rodoviário de Macau e aumentar o número de “trabalhadores ilegais” e “trabalhadores que exerçam funções em locais que não coincidam com os previamente autorizados”.

A DSAT terá como referência esta avaliação para prosseguir, em conformidade com as sugestões apresentadas pelos residentes, com a concretização gradual dos trabalhos de facilitação da troca de cartas de condução dos automóveis ligeiros de Guangdong e de Macau.

— Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 10 de 4 de 2015.

O Director dos Serviços,


Wong Wan