



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ultimamente, muitos residentes de Macau têm-se dirigido ao meu gabinete para apresentar queixas sobre a grave falta de parques de estacionamento, pois mesmo nas vias públicas são bastantes os lugares reservados para o estacionamento exclusivo de veículos dos serviços públicos. Assim, a população fica com menos lugares de estacionamento disponíveis, uma situação que é, de alguma forma, um desvio de recursos públicos.

Segundo as informações da Direcção dos Serviços de Finanças (DSF), em 2013 os serviços públicos dispunham de 3.713 viaturas - 1.851 automóveis ligeiros, 465 automóveis pesados, e 1.397 motociclos. Mas no que respeita a lugares de estacionamento destinados aos serviços públicos, somando os lugares reservados nas vias públicas aos reservados nos silo-autos, chega-se a um total de 665 lugares, por outras palavras, mais de 3 100 viaturas pertencentes aos diferentes serviços públicos não têm lugar para estacionar, portanto, têm muitas vezes de competir com a população por um desses lugares. Provavelmente, recorrem a lugares onde o estacionamento é proibido, o que demonstra bem que até o Governo, que tem lugares de estacionamento reservados, não consegue satisfazer as necessidades de estacionamento das suas próprias viaturas.

Para além disso, para dar resposta ao tema da protecção ambiental, o Governo da RAEM tem sempre apelado às deslocações verdes e incentivado a população a utilizar viaturas ecológicas e a controlar o aumento do número de viaturas, contudo, o Governo, que é a entidade responsável pelo delinear dessa política, tem aumentado o número das suas viaturas, de 3. 587 em 2012 para 3.713 em 2013, um aumento anual de 3,3%, contrariando



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

claramente a ideia da política de transportes do Governo da RAEM.

Sendo assim, interpelo novamente o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas de uma forma clara, precisa, coerente e em tempo útil, sobre o seguinte:

1. Neste momento, o número de viaturas é muito superior ao número de lugares de estacionamento. Há que estabelecer algum equilíbrio e que satisfazer as necessidades de estacionamento das viaturas quer oficiais quer privadas, sem causar incómodos à população, e há ainda que assegurar, ao mesmo tempo, o normal funcionamento do Governo da RAEM. O que é que o Governo da RAEM vai fazer nesse sentido?
2. O Governo da RAEM tem sempre realçado a necessidade de controlar o aumento do número de viaturas, lançou a política de “primazia dos transportes públicos”, e apesar de ser a entidade responsável pela execução dessa política, as suas viaturas aumentam todos os anos. Assim sendo, como é que vai conseguir concretizar a ideia das “deslocações ecológicas”? E de que medidas dispõe para controlar o aumento do número de viaturas dos serviços públicos?
3. Das 3.713 viaturas pertencentes aos serviços públicos, quantas são viaturas ecológicas?

14 de Janeiro de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Veng Chai