



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à  
Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do deputado Chan Meng Kam, de 26 de Janeiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 121/E93/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 28 de Janeiro de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 29 de Janeiro de 2015:

Tendo em conta as necessidades resultantes do desenvolvimento da cidade e para dar resposta à circulação crescente de tráfego entre Macau e a Taipa, o Governo da RAEM, após um estudo e análise compreensiva, tenciona construir a quarta passagem entre Macau e a Taipa que liga a Zona A e a Zona E dos Novos Aterros, para criar gradualmente a rede de artérias rodoviárias de periferia de “duplo círculo e duplo eixo”, de modo a escoar e orientar o tráfego de atravessamento entre zonas diferentes para a periferia, assim como oferecer melhores condições para aperfeiçoar a futura disposição do trânsito entre Macau e a Taipa.

O estudo de viabilidade da quarta passagem entre Macau e a Taipa teve já início. A concretização do projecto será um suporte forte para o futuro desenvolvimento geral do tráfego de Macau. Dada a grande envergadura e amplitude do projecto, os respectivos trabalhos estão a avançar ordenadamente, sendo as informações divulgadas quando haja condições.

Na sequência do ajustamento do horário de funcionamento dos postos fronteiriços de Macau e de Zhuhai, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem vindo a acompanhar, de perto, a prestação dos serviços de transporte público nos postos fronteiriços e criou novas carreiras nocturnas e alargou o horário dos serviços, face à procura efectiva, para satisfazer melhor as necessidades dos



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

cidadãos e turistas no que respeita aos serviços de transporte público.

De salientar, quanto ao posto fronteiriço da Flor de Lótus no COTAI, ajustou todas as carreiras (incluindo a carreira nocturna N3) que passam por aquele sítio para fazer escala na paragem “Posto Fronteiriço da Flor de Lótus” para embarque e desembarque de passageiros, alargou o horário de serviços de algumas carreiras diurnas e nocturnas, assim como coordenou com a Sociedade de Transportes Colectivos de Macau e a Companhia de Rodovias Kee Kwan, que exploram conjuntamente a carreira exclusiva do posto fronteiriço da Flor de Lótus, para criar serviços nocturnos em articulação com o novo horário de funcionamento do posto fronteiriço, no sentido de melhor adaptação à utilização dos serviços de autocarros públicos pelos cidadãos e turistas que utilizam aquele posto fronteiriço.

Relativamente à função e ao papel do posto fronteiriço da Flor de Lótus, estes foram já discutidos entre vários serviços públicos. Caso haja qualquer alteração na política, a DSAT irá prestar a devida colaboração e fazer um melhor escoamento, reduzindo a pressão do tráfego, mediante optimização e coordenação do funcionamento e instalações dos postos fronteiriços.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 5 de 3 de 2015.

O Director dos Serviços

Wong Wan