



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Macau é uma das cidades com mais elevada densidade de veículos automóveis a nível mundial. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até finais do ano passado, circulava em Macau um total de 240 107 veículos automóveis e, nas horas de maior movimento, as principais artérias da cidade já atingiram a sua capacidade limite para a circulação automóvel, sendo o congestionamento do trânsito um problema que tem vindo a atrasar o tempo de deslocação da população. O desenvolvimento sustentável do sistema rodoviário de Macau passa pelo aperfeiçoamento dos meios para a circulação pedonal, especialmente através de medidas como a desobstrução de ligações entre as diferentes zonas urbanas e a abertura de novos corredores pedonais que incentivem os condutores e os utentes de transporte colectivo a deslocarem-se a pé, atenuando desta forma a pressão sobre o trânsito.

Um estudo realizado pelas autoridades em 2008 estimava em mais de quarenta mil o número de residentes que, em 2011, se iriam deslocar diariamente para o trabalho da zona da Avenida de Horta e Costa e do Fai Chi Kei para os NAPE. Essa estimativa teria sido já ultrapassada nos dias de hoje.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Apesar de as autoridades terem criado um sistema de circulação pedonal que estabelece a ligação até ao Mercado da Horta da Mitra através da Colina da Guia, de forma a facilitar as deslocações da população ao Centro Hospitalar Conde de S. Januário, e entre a zona do Porto Exterior e a Rua do Campo, o referido sistema pedonal ainda não consegue satisfazer as necessidades de dezenas de milhares de moradores na Avenida de Horta e Costa e no bairro do Fai Chi Kei que fazem as suas deslocações para o local de trabalho na zona dos NAPE.

Há dois anos, sugeri, juntamente com a sociedade, que fosse construído um túnel para peões através da Colina da Guia, tendo as autoridades respondido que estava a ser estudada por diversos serviços a viabilidade dessa proposta. Em finais do mês passado, a Direcção dos Serviços de Solos e Obras Públicas informou que seria acelerado o trabalho de análise sobre o projecto de construção daquele túnel para peões através da Colina da Guia, o qual tem por objectivo reduzir a distância que liga a Avenida de Horta e Costa à zona dos NAPE.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – As autoridades têm alguma calendarização ou projecto em concreto sobre a abertura de um túnel para peões ao lado do actual túnel para veículos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

automóveis da Colina da Guia? Quando é que terminará o estudo sobre este projecto?

2 – O aperfeiçoamento dos meios para a deslocação pedonal é uma das medidas de grande importância para a melhoria do sistema de trânsito rodoviário. Para isso, pode-se alargar os passeios para a circulação de peões, instalando-se também coberturas sobre os passeios, e melhorando-se igualmente os equipamentos de apoio aos peões quando atravessam as ruas. Neste contexto, as autoridades vão proceder a uma revisão geral dos meios de deslocação pedonal em Macau?

3 – A política de “deslocação verde” foi apresentada há vários anos pelas autoridades, mas existe algum projecto concreto para que sejam efectivamente construídos corredores pedonais e, ainda, outros equipamentos que liguem diferentes zonas da cidade? Como estão a decorrer os diferentes projectos já iniciados e quais os que ainda não se iniciaram?

A Deputada à Assembleia Legislativa,

Kwan Tsui Hang

11 de Fevereiro de 2015