



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

### **Ponto de situação da concretização faseada e da execução da “Política geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2010-2020)”**

O Governo da RAEM publicou, em 2011, a “Política geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2010-2020)” (adiante designada por Política), na qual foram definidos os objectivos dos planos a concretizar em três fases, isto é, a curto, médio e longo prazos, e a elaboração de um balanço geral periódico com base na observação anual dos resultados e na revisão geral de 5 em 5 anos dos respectivos planos.

Segundo a Política acima referida, 2015 seria o ano de conclusão dos objectivos a atingir a médio prazo, e seria ainda o ano da realização de uma revisão geral quinquenal. Segundo ainda aquela Política, muitos objectivos a alcançar a médio prazo estavam dependentes de diversos planos de trânsito e de medidas de aperfeiçoamento, cuja concretização, por sua vez, estava dependente da entrada em funcionamento do Metro Ligeiro. Assim sendo, a conclusão das obras da 1.ª fase do Metro Ligeiro e a entrada em funcionamento daquele seriam factores fulcrais para a concretização dos objectivos a médio prazo da referida Política. No entanto, o prazo para a conclusão do Metro Ligeiro foi diversas vezes adiado, podendo deduzir-se, então, que as respectivas obras não vão estar concluídas no presente ano, o que significa que o Metro Ligeiro não vai também conseguir entrar em funcionamento no corrente ano. Assim sendo, os trabalhos que devem ser desenvolvidos para a concretização dos objectivos a médio prazo vão ser prejudicados. Quanto aos outros objectivos que se pretende alcançar,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

nomeadamente, disponibilizar informação sobre o trânsito em tempo real nas principais paragens de autocarros, instalar um sistema de informação da localização dos autocarros nas principais paragens, alargar, faseada e gradualmente, a construção da rede de ciclovias, segundo o plano geral, introduzir meios de transporte amigos do ambiente para estabelecer ligação com o “Centro Histórico de Macau” e com os bairros antigos, aperfeiçoar os serviços de transporte público, etc., pode constatar-se que os resultados não foram satisfatórios.

No relatório final da “Política geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2010-2020)” de 2013, gastou-se muita tinta e foram utilizados “números bonitos” para relatar e demonstrar todos os trabalhos concluídos pelo Governo, sem se ter efectuado um balanço global sobre a realidade e o ponto de situação do trânsito de Macau, e uma avaliação da sua situação caótica, emitindo o respectivo alerta.

Face ao exposto, a sociedade preocupa-se com a concretização no prazo definido dos objectivos a médio e longo prazos daquela Política, e com o agravamento da situação caótica do trânsito, questionando-se ainda sobre a conclusão de um conjunto de medidas para a optimização e reforma do trânsito, elencadas no programa político eleitoral do Chefe do Executivo.

Face ao exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Face aos atrasos da construção do Metro Ligeiro, acredita-se que os objectivos a médio prazo da “Política geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2010-2020)” não vão ser concretizados. O



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Governo deve então adoptar medidas estratégicas ou definir planos complementares, para reduzir os prejuízos decorrentes da não concretização dos objectivos a médio prazo e salvaguardar a concretização global daquela Política. O Governo vai fazê-lo?

2. Qual é o ponto de situação dos diversos “planos de acção” para a concretização dos objectivos a médio prazo? Quando é que o Governo vai divulgar o relatório da revisão geral quinquenal daquela Política?
3. O Governo dispõe de informações sobre os problemas fulcrais do trânsito geral de Macau e dos respectivos dados estatísticos? Como é que vai ainda a longo prazo concretizar os trabalhos consagrados naquela Política e o conjunto de grandes acções governativas relativas ao trânsito, elencadas no programa político eleitoral do Chefe do Executivo?

10 de Fevereiro de 2015.

O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,

Zheng Anting



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Fontes de informação:

1. "Política geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2010-2020)".  
[http://www.dsat.gov.mo/ptt/tc/2010\\_2020\\_doc2.pdf](http://www.dsat.gov.mo/ptt/tc/2010_2020_doc2.pdf)
2. Relatório final da "Política geral do trânsito e transportes terrestres de Macau (2010-2020)" de 2013.  
[http://www.dsat.gov.mo/ptt/tc/2011\\_2012\\_doc.pdf](http://www.dsat.gov.mo/ptt/tc/2011_2012_doc.pdf)