



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeleção Escrita

Recentemente, na primeira sessão da “Auscultação Pública da 3.ª Fase do Plano Director das Novas Zonas Urbanas”, o Governo, de repente, questionou o público quanto a uma opinião sobre a quarta ligação Macau-Taipa. Os membros do Governo presentes revelaram que o trânsito das ligações rodoviárias marítimas está quase saturado, sendo mesmo urgente a construção da quarta travessia, e que, de acordo com o estudo de uma equipa técnica, a quarta ligação é viável tanto “por ponte ou por túnel”, mas cada qual tem vantagens e inconvenientes, por isso, é necessário fazer um balanço para tomar uma opção e, como ainda não há uma decisão, aproveitaram aquela ocasião de auscultação das opiniões sobre as novas zonas urbanas para recolher as opiniões do público sobre este assunto, tendo pedido desculpa por “esta recolha súbita de opiniões”.

Mas isto fez suscitar dúvidas e estranhezas, pois, na aludida consulta súbita de opiniões, não foram facultadas informações sobre a estimativa do custo concreto da construção de uma ponte ou de um túnel, nem a informação do prazo de construção, tal como outras informações necessárias, por isso, o público não possuía, minimamente, quaisquer dados e informações para avaliar, analisar, comparar de forma objectiva e julgar qual das ligações será a melhor, fazendo a escolha. Apesar de os membros do Governo terem afirmado, depois da sessão, que ainda dentro do prazo da consulta pública iam fornecer informações complementares comparativas sobre os projectos da ponte e do túnel, apenas resta cerca de um mês para terminar a consulta, e o público



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

realmente não tem tempo suficiente para melhor ponderar, analisar e discutir o assunto.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Conforme a “Compilação de opiniões da segunda fase de auscultação pública do planeamento urbanístico dos novos aterros”, as opiniões recolhidas inclinam-se para que a quarta ligação Macau-Taipa seja um túnel para utilização em quaisquer condições meteorológicas, pois, mesmo em caso de tufão com situações terríveis de tempo, o trânsito entre Macau e a Taipa poderá manter-se ininterrompido, contudo, na terceira fase de auscultação pública, o Governo não fez qualquer referência sobre o resultado da segunda fase da auscultação, nem apresentou qualquer outra informação técnica complementar ou sugestão para um novo projecto. No entanto, agora vem, de repente, pedir opiniões públicas sobre a quarta ligação Macau-Taipa. Por que razão?
2. Até ao termo do prazo da terceira fase da auscultação pública do planeamento urbanístico dos novos aterros, falta menos de um mês, mas o Governo ainda não divulgou informações comparativas entre o projecto da ponte e do túnel, contrariando manifestamente as “Normas para a Consulta de Políticas Públicas”, que estipulam que o prazo não deve ser inferior a 30 dias. Que medida dispõe o Governo para assegurar que o público possa ter tempo suficiente para discutir e opinar, numa auscultação pública, sobre a quarta ligação rodoviária marítima?
3. O Governo considera que é urgente a construção da quarta ligação



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

rodoviária marítima, e esta ideia de construção já vem de há dez anos, mas até agora ainda não chegou a uma conclusão se a ligação vai ser por meio de ponte ou de túnel. Afinal, com este andamento, terá avaliado o Governo quando poderá, o mais rápido possível, a quarta ligação ficar concluída para a circulação de automóveis?

15 de Julho de 2015

**A Deputada à Assembleia Legislativa,**

**Kwan Tsui Hang**