



Interpeleção Escrita

O motivo para a estipulação de custos adicionais de combustível no transporte aéreo de passageiros deveu-se à elevada flutuação do preço dos combustíveis, com vista a que as companhias aéreas pudessem reaver parte das despesas de funcionamento. Contudo, desde meados do ano passado até princípios do presente ano, o preço dos combustíveis no mercado internacional diminuiu para cerca de metade, por isso, muitas companhias aéreas reduziram ou até cancelaram os referidos custos adicionais de combustível. No entanto, a Air Macau só começou a diminuir os referidos custos a partir do passado dia 16 de Fevereiro, dando uma resposta muito tardia a essa situação!

Mais, as companhias aéreas disponibilizam, por sua própria iniciativa, os dados referentes aos seus custos adicionais de combustível, mas o *site* da Autoridade de Aviação Civil de Macau nada refere sobre estes custos cobrados por todas as companhias aéreas que voam a partir de Macau, pelo que o público, antes de adquirir um bilhete de avião, não tem nenhuma referência e não consegue comparar atempadamente esses dados.

O presidente da Autoridade de Aviação Civil de Macau, Chan Weng Hong, referiu em 2012 à comunicação social que: “*O Governo tem vindo a fiscalizar os custos adicionais de combustível cobrados pelas companhias aéreas de Macau e avaliamos se o valor cobrado é justo ou não, e se este está ou não de acordo com as oscilações do valor do mercado internacional.*” Como é que é feito este mecanismo de avaliação? É necessário haver uma autorização



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

para que as companhias aéreas que partem de Macau cobrem os respectivos custos adicionais de combustível? As pessoas não têm conhecimentos sobre esta questão!

No caso do *Civil Aviation Department* de Hong Kong, este autoriza os pedidos para os custos adicionais de combustível das companhias aéreas que partem de Hong Kong de acordo com o protocolo de cooperação, no âmbito da aviação civil, assinado com a região do destino, bem como publica os referidos custos das companhias aéreas no seu *site*. Em Taiwan, os custos adicionais de combustível das companhias aéreas que partem desta região têm de ser autorizados pelo seu departamento de aviação civil, sendo estes valores também publicados no respectivo *site*.

Nestes termos, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Os actuais custos adicionais de combustível cobrados pelas companhias aéreas que partem de Macau foram autorizados pela Autoridade de Aviação Civil? Quais são os procedimentos e os critérios que as companhias aéreas estipulam para definir os custos adicionais de combustível? Com as oscilações do valor dos combustíveis, a Autoridade de Aviação Civil tem alguma medida que reveja, atempadamente, os custos adicionais de combustível cobrados pelas companhias aéreas que partem de Macau?
2. Desde meados do ano passado até à presente data, o preço dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

combustíveis no mercado internacional baixou para cerca de metade. No âmbito da fiscalização sobre os custos adicionais de combustível, o que é que a Autoridade de Aviação Civil fez? Porque é que estes custos cobrados pelas companhias aéreas que partem de Macau só foram ajustados em Fevereiro passado?

3. As congéneres da Autoridade de Aviação Civil das regiões vizinhas divulgam nos seus respectivos *sites* os custos adicionais de combustível autorizados e cobrados pelas respectivas companhias aéreas, assim como os actualizam atempadamente, contudo o *site* da Autoridade de Aviação Civil de Macau não disponibiliza estes dados. O Governo vai aprender com os métodos adoptados pelas regiões vizinhas, divulgando à sociedade os respectivos custos adicionais de combustível de todas as companhias aéreas que operam em Macau?

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Kwan Tsui Hang

17 de Março de 2015