



Interpeleção Escrita

A Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau é uma obra grande que envolve a RAEM, a RAEHK e Zhuhai, e é também uma das obras mais relevantes do país. Depois da sua construção, esta ponte irá trazer maiores benefícios para estas três cidades. A data da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong – Zhuhai estava prevista para o final de 2016, mas, como a obra é muito delicada, nomeadamente a parte do túnel submarino, cujos trabalhos já foram prorrogados, consequentemente, a data do funcionamento da referida ponte também foi adiada, mas, mesmo assim, o seu funcionamento ainda está previsto para o 1.º semestre de 2017.

A obra da referida ponte continua em curso – a parte que se dirige para a ilha artificial já está pronta há muito tempo, ao passo que o segmento que começa na ilha artificial e se dirige para Zhuhai continua por fazer. O que nos desperta preocupação é que o segmento que sai da ilha artificial e se dirige para Macau ainda não começou a ser construído, pois não há nenhuma notícia sobre esta parte. Durante o debate das LAG, perguntei ao Secretário Raimundo do Rosário: será que a Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau acabará por não conseguir entrar em funcionamento na data prevista por causa da parte de Macau, e assim a RAEM vai ser ridicularizada internacionalmente? Na altura, o Secretário só respondeu que a referida ponte ia também ter ligação com a Zona A dos novos aterros. É algo que todos nós já sabemos. Entretanto, a obra da Zona A dos novos aterros também foi adiada e defronta-se com muitas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

dificuldades. Ora, se esta obra foi adiada, como é que a parte de Macau da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau pode estar concluída dentro do prazo previsto?

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Pese embora a data do funcionamento da referida ponte, o Governo da RAEM já procedeu a planificações sobre a parte da respectiva obra em Macau, ou seja, o segmento que liga a ilha artificial à Zona A dos novos aterros e desta zona à Península de Macau? Quando é que vão ser realizadas estas obras?
2. Quando é que a parte de Macau na referida ponte vai ficar pronta? Para que a Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau ligue, realmente, Macau, Hong Kong e Zhuhai, vai a data da entrada em funcionamento da parte de Macau coincidir com a data da entrada em funcionamento da referida ponte?
3. Ao responder a uma interpelação de um deputado em Julho de 2014, o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (GDI) referiu: a Zona “A” dos novos aterros urbanos tem uma relação muito próxima com a ilha artificial da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau, tendo a sua inauguração e abertura à ligação viária sido programadas para decorrer no ano de 2016, pelo que os trabalhos das obras de aterro estão também a ser desenvolvidos e a avançar conforme o objectivo desejado. Na sequência das situações de andamento da execução dos aterros (prolongamento da obra), o GDI, na sua qualidade de dono da obra da empreitada, possui já um plano de emergência face à questão de ligação entre a ilha artificial da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau e a península de Macau, de maneira que será construído um outro acesso para ligar a ilha artificial à zona de administração do lado de Macau da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau, caso não haja pontualidade na ligação entre as duas obras. Assim, qual é o conteúdo deste projecto? Como a obra dos novos aterros foi prorrogada, é quase impossível acabá-la dentro de dois anos, muito menos a construção de um acesso que possa ligar a ponte à Península de Macau. Com vista a assegurar o pleno funcionamento da referida ponte e a permitir que a imagem da RAEM não seja afectada internacionalmente, o referido projecto, ou seja, a construção de um outro acesso para ligar a ilha artificial à zona de administração do lado de Macau da Ponte Hong Kong – Zhuhai – Macau, já foi iniciado?

8 de Maio de 2015

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Au Kam San