



(Tradução)

Interpeção Escrita

No último sábado, devido ao mau tempo, vários voos foram cancelados e desviados do aeroporto de Macau para outros aeroportos e alguns sofreram atrasos. Isto mostra, mais uma vez, a falta de instalações adequadas no Aeroporto Internacional de Macau. Citando especialistas, quando a velocidade do vento é superior a 10 milhas marítimas por hora, os voos que chegam a Macau só podem aterrar na pista norte número 16. Para além disso, nestas condições, antes de aterrarem na Região, os voos têm de efectuar uma mudança de rota súbita e dar uma volta sobre a Montanha de Banzhang, em Zhuhai, o que encurta o espaço para a aterragem exigindo manobras muito difíceis e perigosas para os pilotos. E quando as nuvens estão bastante baixas, nem sequer é possível aterrar. Segundo profissionais do sector, as referidas situações já se verificaram em Macau e foram denunciadas junto das autoridades de aviação, e esperam que o Governo de Macau discuta com a Autoridade de Aviação Civil da China e com o Governo de Zhuhai, com vista a alargar o espaço aéreo na zona da Montanha de Banzhang e resolver este problema técnico. No entanto, não se registaram quaisquer avanços, até à data.

A par disso, a pista sul número 34 do aeroporto de Macau encontra-se a favor do vento, por isso, não facilita a aterragem. E com vento sudeste forte, não é possível aterrar na pista número 16, portanto, o aeroporto de Macau não oferece alternativas.

Os defeitos existentes nas pistas do aeroporto de Macau resultam em dificuldades quer na descolagem quer na aterragem quando está mau tempo,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

e aviões de grandes dimensões, como o Airbus A380, não podem nem descolar nem aterrar no aeroporto de Macau, o que demonstra que os serviços aéreos da Região já não conseguem responder às exigências da transformação de Macau em centro mundial de turismo e lazer. O aperfeiçoamento das infra-estruturas do aeroporto é necessário e urgente, tanto para elevar o nível de segurança na descolagem e aterragem, como para responder às necessidades do desenvolvimento económico de Macau.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo deve comunicar e colaborar com a Autoridade de Aviação Civil da China e com o Governo de Zhuhai, a fim de abrir o espaço aéreo na zona da Montanha de Banzhang. Já o fez? Por que é que, ao longo destes anos, não se conseguiu essa abertura? Quais são as dificuldades com que o Governo se tem deparado? Vai criar um mecanismo de comunicação com as autoridades do Continente?
2. Tendo em consideração o posicionamento de Macau como centro mundial de turismo e lazer, a construção de uma terceira pista poderia contribuir para colmatar os defeitos existentes e, ainda, para aumentar a capacidade de acolhimento de turistas. O Governo vai fazê-lo?

21 de Abril de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon**