



## Interpelação Escrita

Os produtos alimentares frescos e vivos são sempre mais caros em Macau do que nas regiões vizinhas, portanto, são fortes as solicitações da população em relação ao alargamento dos canais de abastecimento e à redução das etapas da cadeia de venda daqueles produtos. Para o efeito, o Governo prometeu tomar medidas para introduzir a concorrência no Mercado Abastecedor dos produtos frescos e vivos e reforçar a respectiva fiscalização. Actualmente, o Governo está a discutir com o sector sobre a implementação do "mecanismo de entrada provisória" no Mercado Abastecedor dos produtos vegetais. Isto quer dizer que, no futuro, os comerciantes poderão aceder ao controlo fitossanitário e proceder à distribuição, por grosso, das suas mercadorias dentro do Mercado Abastecedor, mesmo que não possuam estabelecimento próprio naquele mercado.

A introdução do referido mecanismo poderá atrair mais comerciantes e fomentar a concorrência, o que ajudará ao alargamento dos canais de abastecimento e à abertura da concorrência na distribuição, por grosso, dos produtos vegetais, promovendo-se assim a diminuição dos respectivos preços.

Todavia, segundo as informações obtidas, todos os dias são, em média, cerca de 33 os veículos que transportam produtos vegetais do Interior da China



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

para Macau, e que têm de se deslocar ao Mercado Abastecedor para efeitos do referido controlo fitossanitário - 20 transportam produtos destinados à distribuição por grosso no local e 13 transportam produtos destinados a restaurantes e estabelecimentos de comidas. Atendendo às necessidades do mercado, a distribuição dos produtos vegetais termina, normalmente, por volta das 9 horas da manhã. No entanto, tendo em conta o horário de funcionamento do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, que só abre às 7 horas da manhã para o transporte de mercadorias, e ainda o tempo da verificação de documentos e da inspeção de mercadorias, os primeiros veículos a chegar ao Mercado Abastecedor só o conseguem fazer por volta das 7h50. Isto quer dizer que todo o processo da distribuição por grosso dos produtos vegetais tem que ser concluído em cerca de uma hora, incluindo o controlo fitossanitário, a descarga, a distribuição e o reencaminhamento dos produtos, etc.. Por isso, o tempo é bastante limitado. Assim sendo, mesmo que o Governo avance com o mecanismo de entrada provisória ainda este ano, os seus efeitos serão, eventualmente, afectados, devido ao tempo, que é bastante curto, destinado à distribuição e à consequente impossibilidade de se conseguir concluir o respectivo processo naquele espaço de tempo.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo as informações obtidas, as autoridades alfandegárias do Interior da China já concordaram com o prolongamento do horário da fronteira para



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

o transporte de mercadorias, aquando do alargamento do horário dos postos fronteiriços que teve lugar em finais do ano passado. No entanto, o referido prolongamento acabou suspenso por impossibilidade de colaboração por parte de Macau. Isto é verdade? Em caso afirmativo, quais são as razões que impediram essa colaboração?

2. O Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) pretende introduzir, este ano, o mecanismo de entrada provisória no Mercado Abastecedor para a distribuição, por grosso, dos produtos vegetais. No entanto, como até à data, o tempo efectivamente destinado ao controlo fitossanitário e ao processo de distribuição tem sido relativamente curto, as autoridades devem ponderar se vão, ou não, coordenar-se com as respectivas entidades do Interior da China, para que os veículos em causa possam passar a fronteira a partir das 6h00 da manhã, tal como se verifica com os turistas. As autoridades vão fazê-lo?
3. A construção do novo Mercado Abastecedor, sito no Parque Industrial Transfronteiriço (Zona de Macau), teve início em finais do ano passado e, segundo o projecto, estará concluída em 2017. Considerando que o novo Mercado Abastecedor e o Matadouro se situam perto do Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço, e ainda o desenvolvimento a longo prazo, os produtos alimentares frescos e vivos devem passar a ser transportados através deste posto fronteiriço. Caso o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco não consiga antecipar, com a brevidade necessária, o



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

horário alfandegário para o transporte dos produtos alimentares frescos e vivos, as autoridades devem ponderar permitir que os respectivos veículos passem a utilizar, quanto antes, o Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço. Vão fazê-lo?

3 de Março de 2015

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Kwan Tsui Hang**