



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Au Kam San, de 12 de Junho de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 553/E424/V/GPAL/2015, de 17 de Junho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 18 de Junho de 2015:

A segurança na execução de obras tem sido considerada prioritária nos trabalhos do Metro Ligeiro. De momento, as obras do Traçado de Taipa que se encontram em construção abrangem o centro urbano e as artérias principais, com um comprimento total de mais de 9 km, envolvendo uma série de procedimentos complexos, nomeadamente a certa quantidade de trabalhos em altura, o transporte de máquinas de grande dimensão e a elevação e montagem de milhares de peças pré-fabricadas. Nesse sentido, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT) controla rigorosamente a segurança na execução de obras através do regime de fiscalização existente, para assegurar o bom desenvolvimento dos procedimentos, sob a premissa da segurança.

1. Atendendo à especialidade e complexidade da obra do Metro Ligeiro, o GIT recrutou um consultor de segurança com experiência neste tipo de construção para a organização, fiscalização e coordenação dos trabalhos de gestão de segurança do projecto, exortando a empresa fiscalizadora e os empreiteiros para o cumprimento das exigências de segurança e saúde ocupacional contidas no contrato, bem como para apresentar pareceres técnicos relativos à segurança na execução de obras. Por outro lado, o



consultor de segurança também tem a responsabilidade de manter o contacto e coordenar com os serviços públicos competentes e prestar apoio na execução dos trabalhos relacionados com políticas de segurança ocupacional. O pessoal de fiscalização da segurança enviado pela entidade fiscalizadora é responsável pela inspecção da execução dos trabalhos sobre a segurança, incluindo a apreciação de propostas de construção, planos da segurança no local da obra e relatórios de incidentes, entre outros, apresentando sugestões de melhoria e aperfeiçoamento desses planos, no sentido de assegurar o cumprimento dos padrões de segurança. O Gerente de Saúde e Segurança contratado pelo empreiteiro, por sua vez, é responsável pela execução dos planos respeitantes à segurança no local da obra, à saúde do pessoal de construção civil e à protecção individual, incluindo a organização periódica de simulacros e exercícios internos sobre segurança e saúde, a avaliação dos riscos do local da obra consoante a situação concreta do troço e o tratamento das situações de emergência ocorridas nos estaleiros, entre outros. Estas três partes, através da racionalização de trabalhos e cooperação, fiscalizam rigorosamente a segurança na execução de obras do projecto do Metro Ligeiro para garantir o sucesso do desenvolvimento dos procedimentos, sob a premissa da segurança.

2. Quer os métodos de construção do Metro Ligeiro, quer as máquinas de grande dimensão utilizadas são aplicados, pela primeira vez, em Macau, sendo obrigatório programar, de forma rigorosa, cada procedimento para a salvaguarda da segurança dos trabalhadores e residentes. Tendo como exemplo a elevação e montagem das peças pré-fabricadas do viaduto, uma vez que é a primeira vez que Macau utiliza essa máquina de grande dimensão, antes da elevação e montagem, o consultor de segurança, para além da organização dos





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

cursos de formação de segurança para o pessoal da construção civil, dá, com base nas suas experiências, opiniões em matéria de segurança quanto ao plano de execução de obras do empreiteiro. No decurso da montagem da máquina de instalação das peças pré-fabricadas de grande dimensão, o consultor de segurança irá realizar os trabalhos de fiscalização em conjunto com a entidade de fiscalização, participando, após a montagem, em todo o processo de ensaio e funcionamento experimental da máquina, de modo a proceder com segurança ao trabalho de elevação e montagem do viaduto.

3. O GIT tem apoiado o pessoal técnico local de diferentes âmbitos a participar no projecto do Metro Ligeiro, solicitando a todos os adjudicatários a contratação prioritária de pessoal local, nomeadamente pessoal técnico da área de segurança. Todavia, dado que o Metro Ligeiro é o primeiro projecto do género a ser realizado em Macau e implica várias áreas profissionais, quanto ao nível de organização e gestão, é ainda necessário recorrer ao serviço de um consultor de segurança com experiência de gestão para apoiar o GIT na fiscalização. Com os avanços da empreitada de construção do Metro Ligeiro, o pessoal de segurança local pode acumular experiências, pelo que o GIT continua a criar uma plataforma a favor da participação do pessoal local e da sua promoção a cargos superiores, no sentido de alcançar o objectivo da localização das técnicas do Metro Ligeiro.

Coordenador do GIT

Ho Cheong Kei

17/7/2015