



經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à
Assembleia Legislativa, Si Ka Lon**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e ouvidas as opiniões da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), é submetida a resposta à interpelação escrita pelo Senhor Deputado Si Ka Lon, de 30 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 863/E675/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa:

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau é um grande projecto de infra-estrutura transfronteiriça do sistema de transporte terrestre para ligar as três regiões, Hong Kong, Zhuhai e Macau, no futuro. A ligação com êxito do tráfico das três regiões vai tornar com que os trabalhos de integração e de construção da economia regional entrem numa era de alto desenvolvimento. De acordo com os dados actuais, prevê-se completar o projecto da ponte o mais rápido no ano de 2017.

Sem dúvida, o aperfeiçoamento da construção de hardware do tráfico regional e as medidas de facilitação adequadas terão um impacto positivo na integração económica e no desenvolvimento do mercado nas zonas periféricas. Neste aspecto, a ponte poderá ser um elo de ligação importante das actividades económicas regionais e do desenvolvimento de mercado no futuro, tendo um papel de impulso positivo na entrada em Macau de pessoas, cargas e capitais, e prevendo-se que o sector turístico, o sector de convenções e exposições e o sector logístico serão os beneficiados directos. Sobre os outros sectores, nomeadamente, as ciências e indústria de medicina tradicional chinesa, os serviços financeiros, o comércio electrónico, as vendas a retalho e por grosso, e o sector de entretenimento poderão também encontrar mais e maiores oportunidades comerciais de desenvolvimento com a cooperação profunda regional, dando uma nova dinâmica de desenvolvimento para a construção económica no futuro.

Para o desenvolvimento no futuro, o Governo da RAEM vai manter uma atitude positiva e optimista. Contudo, deve-se indicar que a integração regional além de



trazer as oportunidades, ao mesmo tempo, também pode trazer as concorrências. Portanto, o aumento da competitividade da indústria será um dos pontos principais do trabalho da construção económica no futuro. Neste aspecto, na base existente, o Governo da RAEM vai fortalecer os trabalhos da construção de software e hardware e de vantagem política, criando as condições favoráveis para o aumento da competitividade das empresas locais, e fornecendo o apoio adequado.

O Governo da RAEM atribui grande importância às oportunidades trazidas pela Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e insiste num planeamento geral e perspectivado para o desenvolvimento no futuro. Os princípios, nomeadamente, colaborar com a estratégia de desenvolvimento da Pátria, destacar as vantagens da cooperação regional, responder à procura do mercado e utilizar plenamente os recursos são os factores com o carácter de prioridade. Com o efeito cumulativo das estratégias de desenvolvimento da construção de “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, “Plataforma de Serviços para a Cooperação Económica e Comercial entre a China e os Países de Língua Portuguesa” e “Uma Faixa e Uma Rota”, combinando a utilização das águas de Macau no futuro, desenvolvendo a indústria económica marítima, a diversificação adequada e o desenvolvimento sustentável da economia são promovidos activamente.

Em relação ao segundo ponto da interpelação, de acordo com as informações da DSSOPT, o Governo da RAEM irá realizar o “Plano do Desenvolvimento Articulado da Zona Leste” que é composto pela Zona A dos Novos Aterros, a ilha artificial do posto fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, as imediações do reservatório e os Novos Aterros da Areia Preta (NATAP), explorando ainda mais a sua concepção e disposição das instalações da economia, do transporte e da vida da população, em resposta às necessidades dos cidadãos locais e turistas. Além disso, em relação ao Plano Director dos Novos Aterros, as diferentes orientações do desenvolvimento industrial foram elaboradas de acordo com as características funcionais das várias zonas dos Novos Aterros. Mais, a Zona A dos Novos Aterros é uma ligação importante da ilha artificial à Península de Macau para a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Entretanto, os pódios dos edifícios habitacionais vão ser um ponto de suporte comercial para prestar apoio ao desenvolvimento das pequenas e médias empresas, o planeamento do sul do portal da cidade dos jardins junto ao mar, a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

construção das instalações culturais, serão disponibilizados os espaços para o desenvolvimento da indústria cultural e criativa, e do sector de turismo e lazer.

Aos 13 de Novembro de 2015.

O Director dos Serviços,
Sou Tim Peng