



## Interpeção Escrita

Segundo a imprensa: *“os 60 alvarás de táxis com prazo de validade vão caducar entre Maio e Dezembro do corrente ano. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) vai emitir ofícios aos respectivos titulares dos alvarás antes do seu termo para lembrá-los que devem dirigir-se à DSAT para tratar das formalidades da sua devolução. Os táxis que continuarem a transportar passageiros com alvarás caducados serão punidos com multa de 25.000 patacas por “transporte ilegal de passageiros”<sup>1</sup>. E segundo a imprensa: “no passado fim-de-semana registaram-se 19 casos de cobrança excessiva de tarifas e recusa de transporte de passageiros relacionados com os táxis, constituindo 46% das acusações totais efectuadas”<sup>2</sup>.*

Com vista a resolver os problemas relacionados com a constante selecção e recusa de transporte de passageiros por parte dos taxistas, assim como com a cobrança excessiva de tarifas, como o prazo de validade dos alvarás está prestes a expirar, académicos e especialistas são de opinião que *“se continuarmos a utilizar métodos obsoletos para a resolução dos*

---

<sup>1</sup> [http://www.dsat.gov.mo/pt/news\\_detail.aspx?a\\_id=2802](http://www.dsat.gov.mo/pt/news_detail.aspx?a_id=2802)

<sup>2</sup> JORNAL SAN WA OU do dia 7 de Abril de 2015 - 19 casos de cobrança excessiva de tarifas e recusa de transporte de passageiros relacionados com os táxis



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

*problemas relacionados com os táxis, será difícil atingir os resultados pretendidos, pelo que são necessárias novas ideias e determinação. Trata-se de uma questão que põe à prova a ousadia e a determinação do Governo”<sup>3</sup>.*

Em Fevereiro do ano passado, citei, numa interpelação escrita ao Governo, as seguintes opiniões de académicos, de especialistas e da população: “a atribuição de licenças de táxi a todos os taxistas. O Governo deve abrir mais concursos públicos para a atribuição de licenças e procurar um modelo adequado para aumentar o número daquelas, pode até considerar proceder ao aluguer directo de um número reduzido de licenças de táxi. Certamente que é necessário definir, previamente, uma renda razoável, bem como as qualificações e os requisitos necessários para o efeito. Assim, quem tem capacidade económica pode concorrer publicamente à atribuição duma licença, e quem não tem pode alugar uma junto do Governo, provisoriamente e por um curto espaço de tempo, a fim de que todos os taxistas reconhecidos pelo Governo tenham oportunidade de possuir a sua própria licença, aumentando-se assim a oferta de serviços de táxi. Para incentivar os taxistas a sujeitarem à transformação de arrendatários em proprietários, a fim de atenuar a pressão decorrente do pagamento das rendas de táxi, o Governo pode considerar a implementação duma política semelhante à do apoio

---

<sup>3</sup> É necessário inovar:

<http://forum.cyberctm.com/forum.php?mod=viewthread&tid=11585676#VSTuhSNlr3g>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

*financeiro atribuído às pequenas e médias empresas, ajudando os taxistas arrendatários que pretendem transformar-se em proprietários a participarem no concurso para atribuição de licenças de táxi.”* Contudo, devem estipular-se as respectivas regras, nomeadamente, o cancelamento do respectivo alvará em caso de irregularidades graves.

No entanto, a resposta do Governo à minha interpelação foi a seguinte:  
**“Face à constante procura de serviços de táxis por parte de cidadãos e turistas, tencionamos emitir, no primeiro semestre deste ano, 200 licenças de táxis normais. Assim, durante o concurso público para a atribuição das mesmas, serão estabelecidas, expressamente, nos documentos do concurso, cláusulas sobre a exploração e gestão dos serviços de táxis, permitindo àqueles que pretendem dedicar-se a esta actividade obter as respectivas licenças, de forma justa e imparcial.”**  
Contudo, não foi dada resposta às opiniões mais importantes referidas por académicos e especialistas, isto é, se vão ou não vão ser atribuídas licenças de táxis a todos os taxistas.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo académicos e especialistas, se continuarmos a utilizar métodos obsoletos para a resolução dos problemas, nomeadamente, a



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(Tradução)

dificuldade em conseguir um táxi, e para acabar com as irregularidades cometidas pelos taxistas, será difícil atingir os resultados pretendidos, pois são necessárias novas ideias e determinação por parte do Governo. Será então viável atribuir licenças de táxi a todos os taxistas em Macau? Qual é a opinião do Governo?

2. Segundo académicos e especialistas, há muito tempo que os serviços competentes não conseguem resolver os problemas da população, nomeadamente, os relacionados com os transportes públicos, e ainda as confusões envolvendo taxistas, que estão constantemente a acontecer. Com o termo da validade de alguns alvarás de táxis, os serviços competentes vão implementar medidas concretas para resolver o problema da dificuldade em arranjar táxi? Podem esclarecer, detalhadamente, a população, sobre isto?

O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau

**Mak Soi Kun**

8 de Abril de 2015