



Interpelação Escrita

O número dos trabalhadores não residentes (TNR) em Macau não cessa de subir, ocupando já 1/4 da população total. Segundo os dados estatísticos do Governo, até ao final de Abril de 2015, os TNR em Macau atingiram os 176 777¹. Naturalmente, a importação de mão-de-obra é necessária e reveste-se de impacto positivo de longo prazo, pois a sua presença contribui para complemento da insuficiência da população activa em Macau, decorrente do desenvolvimento económico. Entretanto, este grande número de TNR em Macau implica elevadas pressões ao nível de trânsito, habitações e instalações públicas. A não prestação de atenção ao assunto por parte do Governo põe em causa a qualidade de vida dos residentes de Macau e provoca a luta pelos espaços e recursos públicos.

Actualmente, há cerca de 70 000 ou 80 000 TNR que trabalham em Macau e moram em Zhuhai, dos quais muitos trabalham em casinos. Assim sendo, nas paragens de autocarros localizadas nas proximidades do posto das Portas do Cerco e dos grandes estaleiros de obras (por exemplo, na zona de Seac Pai Van) verificam-se, sempre, autocarros repletos de passageiros, mesmo a seguir da sua partida do terminal de autocarros, razão pela qual os residentes não conseguem, de facto, ter

¹ Número de trabalhadores não residentes, calculado por ramo de actividade económica e por país/território emissor de documento de identificação até ao final de Abril em 2015, disponibilizado no *website* do Gabinete para os Recursos Humanos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

acesso aos serviços de autocarros nas horas de ponta. O crescente aumento dos TNR tem também grande impacto no mercado local de arrendamento, resultando nos preços e nas rendas altíssimas das habitações. Tudo isto demonstra que, aquando da definição da política de importação de mão-de-obra, o Governo limitou-se a considerar os factores no âmbito da oferta de recursos humanos e de complemento da força laboral, sem dar importância ao planeamento global e de longo prazo em prol da gestão social, nem enfrentar, directamente, a questão da capacidade de Macau face ao grande número de TNR.

Recentemente, o Governo comunicou com as diversas concessionárias do jogo, exigindo-lhes que disponibilizassem serviços de transporte gratuito a favor dos seus TNR que moram no Interior da China, através de uma carreira específica que percorre a ponte Flor de Lótus e os diversos estaleiros dos novos projectos no COTAI. Por conseguinte, cinco concessionárias anunciaram, umas a seguir às outras, a implementação desta medida. Como há ainda uma concessionária que não se articulou com o Governo quanto a esta matéria, todos os dias continua a verificar-se, no terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco, a luta pelo acesso aos autocarros entre os TNR e os residentes. O Governo limitou-se a prestar atenção à questão do transporte, mas em relação à questão verificada no mercado de arrendamento, provocada pelos TNR, o mesmo não adoptou qualquer medida. A par disso, o Governo tem sublinhado o seu respeito pelos contratos de desenvolvimento já celebrados, por isso, não pode proceder,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

unilateralmente, à alteração das condições constantes dos contratos relativos à concessão de terrenos, para efeito da construção adicional de dormitórios por parte das concessionárias do jogo. Perante isto, duvida-se como é que pode o Governo exigir às concessionárias do jogo que assumam as suas responsabilidades sociais no decorrer da avaliação intercalar do contrato de concessão do jogo.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Recentemente, algumas concessionárias do jogo assumiram a responsabilidade do transporte dos TNR que trabalham nos estaleiros de obras onde estão em curso os projectos de desenvolvimento. Quais são os efeitos desta medida no que respeita à atenuação da pressão ao nível dos serviços de autocarros entre a zona Norte e a Taipa? Vai o Governo continuar a dar atenção aos efeitos desta medida e proceder à optimização da mesma? Há ainda uma concessionária que não se articulou com o Governo nesta matéria. De que medidas concretas dispõe o Governo para conseguir uma resposta directa por parte da concessionária envolvida? Quanto aos outros estaleiros de obras públicas, vai o Governo implementar a mesma medida para o transporte dos TNR que neles trabalham?
2. O crescimento drástico do número de TNR implica grande pressão ao nível de espaços e recursos públicos, em particular, no mercado de arrendamento. De que medidas concretas dispõe o Governo para impulsionar a assunção da responsabilidade social por parte das concessionárias do jogo? Para atenuar a pressão no âmbito das



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

habitações, vai o Governo exigir às concessionárias envolvidas, por via do contrato de concessão do jogo, que procedam à construção adicional de dormitórios em prol dos seus trabalhadores?

05 de Junho de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Ho Ion Sang**