



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à  
Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Veng Chai, de 8 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 808/E628/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 14 de Setembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 21 de Setembro de 2015:

Com vista à implementação eficaz da política “primazia dos transportes públicos”, é necessário dar prioridade aos autocarros públicos no uso das vias, de modo a assegurar, através do espaço físico, o melhoramento de qualidade desses serviços, e o melhor aproveitamento dos recursos rodoviários limitados. Para esse efeito, o Governo da RAEM propôs o plano de criação de um corredor exclusivo para os transportes públicos em determinados horários a partir da Barra até às Portas do Cerco, com vista a atribuir aos transportes públicos com maior capacidade a preferência de uso do espaço rodoviário nas horas ponta.

1. A Direcção de Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem continuado a promover o plano da criação de um corredor exclusivo para os transportes públicos em determinados horários a partir da Barra até às Portas do Cerco, tendo procedido à análise e estudo prévio sobre essa matéria, o qual servirá de base para a realização faseada do ordenamento viário, instalação adicional de gasodutos, instalação de equipamento complementar de transporte, bem como da deslocação ou ajustamento de placas de publicidade, postos de lixo e depósitos de lixo ao longo do traçado, entre outros trabalhos preparatórios. Para além da



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

criação de um corredor exclusivo para os transportes públicos, com vista a garantir a circulação prioritária dos autocarros públicos, irá proceder-se a uma série de obras de ordenamento, designadamente, o alargamento das vias no sentido de criar mais faixas de rodagem, ordenamento das intersecções principais, melhoramento dos acessos pedonais e instalação de sistema de vigilância, o que contribuirá para a melhoria do trânsito junto do Porto Interior, Praça de Ponte e Horta e Rua da Ribeira do Patane. Considerando que vão ser desenvolvidas obras de grande envergadura na Zona Noroeste, nomeadamente o novo posto transfronteiriço entre Guangdong e Macau, o troço entre a Barra e a Doca Lam Mau tem mais condições técnicas para ser concretizado primeiro. Esta Direcção de Serviços vai implementar, a título experimental, o corredor exclusivo para transportes públicos em tempo oportuno, tendo em conta as opiniões de sociedade e dos residentes dessas zonas, bem como as situações reais.

2. A via rodoviária desde a Barra até às Portas do Cerco, ao longo do Porto Interior, constitui um corredor de circulação de trânsito importante da Península de Macau. Existem actualmente mais de 30 carreiras de autocarros que circulam por essa via, incluindo as 6 carreiras que transportam mais passageiros, nomeadamente 280.000 por dia, ou seja cerca de 50% do número médio diário de passageiros de autocarros públicos, pelo que é necessário coordenar com as operadoras de autocarros as respectivas carreiras e a organização dos recursos humanos; por outro lado, as obras do respectivo plano são mais complicadas do que o previsto, e é necessário uma coordenação das obras relacionadas com água, electricidade e esgotos, e, durante a execução das mesmas, foram descobertos casos de ruptura e



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

envelhecimento das canalizações de água, pelo que se deve proceder primeiramente às obras de reparação urgentes. Para além disso, os três troços desse corredor exclusivo têm um comprimento total de cerca de 1,1 km e estão distribuídos ao longo de 3 km, que envolvem diversas partes interessadas, pelo que provocaram uma divergência de opiniões no seio da sociedade sobre o plano.

A fim de assegurar as necessidades de deslocação da população, a DSAT tem vindo a promover as medidas destinadas à concretização do sobredito plano, desde que este foi apresentado, nomeadamente a promoção ordenada das obras de ordenamento ao longo do traçado, aumento do espaço para circulação e melhoria das intersecções, de forma a permitir aos residentes beneficiarem, de certo modo, do efeito dessas medidas. No que diz respeito à preocupação dos residentes quanto à possibilidade de o plano agravar o trânsito na via junto dos cais dessa zona, a DSAT irá comunicar com os sectores logístico, da pesca, do transporte, entre outros, de modo a responder a essa preocupação e, sempre que necessário, proceder aos trabalhos de aperfeiçoamento. Tendo em conta os factores expostos, a DSAT necessita de aprofundar o ajustamento da organização do trabalho, com vista a implementar faseada e gradualmente todo o plano, de uma forma prudente e pragmática. Portanto, é necessário mais tempo para implementar oportunamente o respectivo plano.

3. Actualmente, a obra executada na zona de tomada e largada de passageiros para autocarros turísticos na Avenida Panorâmica do Lago Sai Van faz parte da Empreitada de Construção do Centro Modal de Transportes da Barra, cuja conclusão está prevista para o final de 2018.

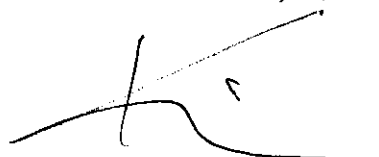


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

A fim de equilibrar melhor o trânsito e as necessidades de estacionamento de veículos e tendo em conta a inexistência de condições para criar outra zona de tomada e largada de passageiros para autocarros turísticos nessa zona, a DSAT criou uma zona para a tomada e largada de passageiros e para a carga e descarga de mercadorias no troço junto do Edifício Fong Son San Chun da Rua do Almirante Sérgio para o período entre as 7h30 e as 19h30, estando essa zona, nos restantes períodos, aberta ao estacionamento de veículos. Para os devidos efeitos, a DSAT, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes e a Direcção dos Serviços de Turismo reuniram-se com os representantes da associação dos moradores dessa zona e do sector do transporte e ouviram as suas opiniões, pelo que as medidas em causa tiveram em consideração as opiniões dos residentes dessa zona e do sector de transporte antes da sua implementação.. A execução da obra pode causar um certo impacto no trânsito envolvente, pelo que a DSAT vai manter a comunicação com os serviços públicos e associações relacionadas, continuando a avaliar a situação de implementação e ajustando oportunamente as respectivas medidas com vista a minimizar o impacto no trânsito.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 9 de 10 de 2015.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San