



(Tradução)

## Interpelação escrita

### **Há que acelerar a construção da passagem subfluvial entre o Porto Interior e Wanzai (Ilha da Lapa)**

Pouco depois do retorno de Macau à mãe-pátria, foi apresentada a sugestão da construção de uma passagem subfluvial ligando o Porto Interior de Macau e a Ilha da Lapa em Zhuhai, com vista à revitalização dos bairros antigos do Porto Interior e ao escoamento dos turistas do posto das Portas do Cerco. Em 2010, a Comissão Estatal de Desenvolvimento e Reforma expressou o seu apoio à construção da passagem subfluvial na zona da Barra para ligação com a Ilha da Lapa, e no Relatório das LAG, o Governo da RAEM refere que vai proceder aos estudos necessários sobre a viabilidade dessa construção. No ano passado, o Governo avançou com a informação de que ia reservar terrenos na Barra para esse efeito, e que ia proceder ao planeamento da construção, nas proximidades da estação do metro ligeiro na Barra, de um Centro Modal de Transportes, bem como proceder a estudos profundos sobre o projecto de construção da referida passagem subfluvial e respectivas instalações complementares. Mas depois nada mais avançou sobre o projecto.

O referido projecto foi apresentado há mais de dez anos, mas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

mantém-se sempre na fase de estudos, sem registar qualquer progresso. Nas comemorações do 15.º aniversário do regresso de Macau à Pátria, que teve lugar recentemente, o Presidente Xi Jinping deslocou-se a Macau para participar na Cerimónia de Posse do IV Governo da Região Administrativa Especial de Macau, e sublinhou, no seu discurso, que “devemos tirar melhor proveito das políticas e medidas oferecidas pelo Governo Central para apoio ao desenvolvimento de Macau, e aprofundar a cooperação com a China, particularmente com a Província de Guangdong e com a Região do Pan-Delta do Rio das Pérolas, a par de estimular a diversificação adequada e o desenvolvimento sustentável da economia de Macau, a fim de concretizar o desenvolvimento e o progresso comum entre Macau e a China”. Na realidade, a referida passagem subfluvial não só contribuirá para impulsionar o mútuo desenvolvimento económico de Macau e Guangdong, como terá também a função de ligação entre os vários pontos turísticos dos bairros antigos e das zonas novas, incluindo a Barra, a Rua da Praia do Manduco, a Rua de Cinco de Outubro, etc., o que resultará na revitalização dos bairros antigos de Macau e na criação de condições favoráveis ao desenvolvimento diversificado e sustentável, a par do impacto positivo para impulsionar o desenvolvimento económico e turístico de Macau.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo o Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau, vai ser realizado um estudo de viabilidade sobre o desenvolvimento de uma passagem subfluvial entre o Porto Interior e Wanzai. Como a concretização



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

deste projecto de construção tem sido adiada, será que o Governo dispõe de um plano de construção concreto e da respectiva calendarização?

2. De acordo com os dados disponibilizados pelo Governo, a localização da referida passagem subfluvial está prevista entre a Barra e Shizimen, o que favorecerá, de facto, o estreitamento da cooperação económica entre Macau e Zhuhai. O Governo deve aproveitar esta oportunidade para definir um plano de apoio ao desenvolvimento sustentado das PME de Macau. Como é que vai fazê-lo?
3. Aproveitando a realização do estudo sobre a construção de uma passagem subfluvial entre o Porto Interior e Wanzai, o Governo deve definir medidas para resolver o velho problema das inundações no Porto Interior, no sentido de impulsionar a revitalização dos bairros antigos de Macau. Vai fazê-lo?

26 de Janeiro de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau  
Zheng Anting**