



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 30 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 854/E669/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 7 de Outubro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 14 de Outubro de 2015:

O Governo da RAEM tem estado empenhado na criação de espaços pedonais seguros e confortáveis e, face ao desenvolvimento da cidade de Macau, ao aumento da população residente e flutuante, tem vindo a otimizar as instalações para peões, a rever a largura e a continuidade dos passeios nas zonas urbanas, em articulação com os trabalhos de embelezamento das vias públicas, conforme as características das zonas urbanas.

1. O IACM continua a aperfeiçoar os passeios de peões, alargando aqueles com condições para tal, e a desenvolver instalações sem barreiras para proporcionar aos residentes e turistas um ambiente pedonal mais agradável. Tendo sido planeada a optimização dos passeios do Istmo de Ferreira do Amaral, Rua de Sanches de Miranda, da Estrada do Cemitério, do Caminho dos Artilheiros e da Avenida do General Castelo Brando, assim como a colocação de elementos verdes nas vias públicas para propiciar aos residentes um ambiente pedonal aprazível. Esta Direcção procede, ainda, em coordenação com o IACM, a uma planificação razoável dos espaços públicos, para satisfazer as necessidades de viaturas e peões e criar, em conjunto, instalações rodoviárias com qualidade e mais seguras.
2. Relativamente aos locais com problemas, segundo as informações do público e as sugestões de optimização, esta Direcção irá proceder à avaliação e ordenamento



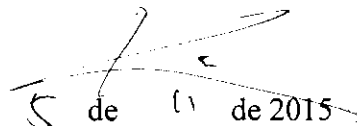
澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

conforme as situações, através da execução das obras viárias ou da colocação de instalações auxiliares, ajustando ou criando, por exemplo, passadeiras, redutores e lombadas para abrandamento da velocidade, sinais ou avisadores luminosos, placas, alteração de bermas, instalação de barreiras metálicas, sinalizações de trânsito e horizontais, entre outras formas, de modo a aperfeiçoar o ambiente rodoviário e elevar a segurança aquando da travessia das vias pelos peões. O Governo continuará a aperfeiçoar o ambiente pedonal dos bairros antigos e a criar um sistema pedonal integral nas novas zonas, daí que se incentive a deslocação pedonal, diminuindo gradualmente a utilização de veículos motorizados, em linha com a concepção do plano geral do trânsito do Governo.

3. Quanto ao destacamento de assistentes de trânsito junto dos bairros antigos para a manutenção da ordem, tendo em conta que as vias públicas nesses bairros são bastante estreitas e longas, de acordo com as experiências do passado, os efeitos do trabalho não são muito evidentes, devido à limitação de condições in loco. Nesse sentido, esta Direcção necessita de elevar a sensibilização relativa à segurança rodoviária dos residentes a partir de vários aspectos, incluindo o reforço dos trabalhos de educação e de acções conjuntas com as autoridades policiais para aconselhar os residentes que atravessem ilegalmente as vias públicas e aplicar-lhes multas, etc., de forma a diminuir a ocorrência de acidentes de viação.

O Director da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Lam Hin San



5 de 11 de 2015