



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Veng Chai, de 15 de Maio de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 449/E345/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 19 de Maio de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 20 de Maio de 2015:

Com o Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau, os governos de Guangdong e Macau estão a discutir o reconhecimento recíproco de cartas de condução de veículos ligeiros entre as duas regiões para maior conveniência dos respectivos residentes, não havendo calendário para a implementação da medida por os trabalhos estarem em curso.

Tendo em consideração as opiniões sobre o “Projecto de reconhecimento recíproco de cartas de condução de veículos ligeiros entre a Província de Guangdong e Macau”, apresentadas pelo público, a DSAT encomendou, em 2014, à Faculdade de Ciências Sociais da Universidade de Macau a realização de um estudo sobre o projecto. A DSAT vai tomar como referência as opiniões dos residentes para promover e implementar gradualmente os trabalhos de reconhecimento recíproco de cartas de condução de veículos ligeiros entre a Província de Guangdong e Macau.

Para além disso, tendo em conta o funcionamento do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, a DSAT ajustou todas as carreiras de autocarros que por ali passam (incluindo a carreira noturna N3) e que devem passar pela estação do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

edifício de alfândega do Cotai, tendo sido prolongados os horários de serviço de algumas carreiras diárias e nocturnas. Além disso, a DSAT coordena com as entidades operadoras com carreiras exclusivas para o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus para reforçarem os serviços nocturnos, de modo a permitir aos residentes e turistas um acesso mais conveniente ao posto fronteiriço, através da utilização de transportes públicos.

Previendo-se um aumento da necessidade de deslocação transfronteiriça, o Governo da RAEM, para responder ao desenvolvimento regional a longo prazo, encomendou a uma empresa de consultoria a realização de um estudo sobre a rede rodoviária das ilhas, que apresenta sugestões para a melhoria da rede rodoviária na zona da Taipa e do Cotai, incluindo a rede rodoviária tridimensional para o desvio dos veículos, como a construção de túnel e viaduto. O Governo da RAEM continua a manter uma comunicação estreita com a província de Guangdong e, consoante as medidas concretas de passagem nos postos fronteiriços a implementar, irá aperfeiçoar as instalações complementares de transporte nas imediações do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, de modo a aliviar a pressão do tráfego do posto fronteiriço.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 1 de 8 de 2015.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San