



(Tradução)

Interpelação Escrita

Necessidade de construir as instalações do Posto transfronteiriço de Wanzai (Ilha da Lapa)

O posto transfronteiriço de Wanzai é um dos dois locais mais antigos de Zhuhai de ligação com o exterior. Os visitantes provenientes da China Continental podem chegar directamente a um dos bairros antigos da península de Macau através deste posto, o qual desempenha um papel importante na distribuição de visitantes. Contudo, existe uma incompatibilidade com a sua função e a posição assumida como posto muito importante. O posto de Wanzai foi construído e entrou em funcionamento em 1992. Previa-se, naquela altura, que o número de passagens pelo posto de Wanzai fosse anualmente de 180 mil (ou seja, o correspondente a 500 pessoas por dia), sendo o prazo de funcionamento provisório de três anos. Actualmente, a capacidade e o horário dos barcos que transportam passageiros dos dois lados tornaram-se o maior problema para o posto de Wanzai, especialmente, nos dias feriados e férias mais prolongadas (semana dourada) da China Continental, em que o número de passagens chegou a 10 mil. Segundo os dados estatísticos divulgados pelo posto de migração de Gongbei, em 2013, o número de pessoas que entraram e saíram do posto de Wanzai aproximou-se das 910 mil, o que revela que este posto já não consegue satisfazer as necessidades reais. Nos últimos anos, o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

número de pessoas que recorreram ao posto de Wanzai para a viagem entre Macau e Zhuhai aumentou de forma rápida e constante, e isto leva a que este posto esteja submetido a uma enorme pressão.

A passagem alfandegária rápida e fácil é um elemento importante para o reforço da cooperação regional, portanto, os residentes e visitantes esperam que haja um prolongamento do horário de funcionamento e um melhoramento das instalações do posto de Wanzai. O rápido aumento do número de passagens mostra que este posto tem que sofrer obras de remodelação imediadamente, ou seja, as autoridades devem reforçar a cooperação com os respectivos serviços da China Continental, de modo a acelerar a construção do novo edifício de migração na Ilha da Lapa e a implementação do projecto global deste posto. A par disso, o Governo deve também prolongar o horário de funcionamento e utilizar, de forma adequada, as instalações que existem no posto de Wanzai, para que os visitantes possam desfrutar de um serviço fácil na passagem alfandegária, pois só assim será possível elevar, de forma razoável, a capacidade do posto de Wanzai e aliviar pressão do posto de Gongbei.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Para além dos residentes e visitantes que anseiam cada vez mais pelo prolongamento do horário de funcionamento do posto de Wanzai e pelo cancelamento do intervalo de uma hora e meia para almoço, as autoridades também afirmaram recentemente que estavam a proceder a um estudo sobre a viabilidade do mesmo prolongamento. Quando é que podem ser divulgados ao público os resultados do respectivo estudo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Acelerar a construção das novas instalações e o melhoramento da gestão e das instalações do posto de Wanzai é um tema que tem vindo a ser abordado constantemente nos últimos anos pela sociedade de Macau e da China Continental. Vai o Governo colocar esta questão na ordem do dia, com vista a responder às referidas necessidades?

3 de Março de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting**

Informações de referência:

Serviço Fronteiriço Geral de Inspeção de Migração de Zhuhai, http://bj.tuu.cn/news_view.aspx?id=40765

Posto de migração de Gongbei, <http://www.customs.gov.cn/publish/portal0/tab69304/interview65.htm>