



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Au Kam San da Assembleia Legislativa**

Em cumprimento das ordens de Sua Excelência, o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita apresentada a 6 de Fevereiro de 2015 pelo Sr. Deputado Au Kam San da Assembleia Legislativa, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 169/E133/V/GPAL/2015 a 11 de Fevereiro de 2015, recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 12 de Fevereiro de 2015, cumpre-me responder o seguinte:

O Sistema de Metro Ligeiro é o meio de transporte principal do futuro sistema de transportes em Macau, prestando serviços de transporte colectivo acessíveis e fiáveis. Presentemente, a Linha da Taipa do Metro Ligeiro já entrou na fase de construção da superestrutura, pelo que os empreiteiros estão a desenvolver os trabalhos de construção do viaduto e das estações nas várias artérias principais. O Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes continua a instar os empreiteiros a aumentarem os recursos, para recuperar o atraso de cada empreitada; entretanto, o progresso da empreitada de construção da superestrutura do Parque de Materiais e Oficina encontra-se em grave atraso, sendo que este problema já se tornou num factor principal que afecta a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

calendarização geral da construção da Linha da Taipa. O Governo discutiu com o empreiteiro para resolver o problema o mais cedo possível e irá divulgar o ponto de situação seguinte ao público em tempo oportuno.

Em paralelo, a equipa de construção está a acompanhar os trabalhos de melhoramento do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, tais como, o melhoramento, a actualização e a montagem das instalações do sistema de material circulante no espaço interior da ponte. Uma vez que este segmento não tem nenhuma estação, e a instalação do sistema de transporte ferroviário tem as suas exigências técnicas rigorosas, é difícil criar uma estação temporária como os outros meios de transporte, pelo que, para uma extensão dos serviços do Metro Ligeiro até à Península de Macau, torna-se necessário concluir a construção da Estação da Barra.

A Estação da Barra é uma estação importante do Sistema de Metro Ligeiro de Macau, sendo construída em subterrâneo, ligando a Linha da Taipa e os vários segmentos da Linha da Península de Macau, sendo uma estação em grande escala. Para além da bilheteira e plataforma, a estação também irá ligar o túnel de inversão para permitir que os comboios transitem para linhas diferentes; por outro lado, a Estação da Barra irá ligar também o Centro Modal de Transportes da Barra construída ao seu lado, formando, assim, uma instalação complementar, pelo que o respectivo projecto é muito complexo.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Uma vez que o projecto previsto da Estação da Barra tem em consideração a entrada em funcionamento, ao mesmo tempo, da Linha da Taipa e a Linha da Península de Macau, caso seja necessário entrar em funcionamento até à Estação da Barra, por razões de programações de operação e de segurança pública, o projecto da Estação da Barra tem de ser ajustado. Assim sendo, tendo em conta as situações de promoção concretas de cada linha de ligação, o Governo deu início aos trabalhos de ajuste do projecto da Estação da Barra para, por um lado, permitir diferentes modelos de operação quando os futuros serviços do Metro Ligeiro se estenderem até à Península de Macau e, por outro, para reservar espaço destinado às ligações com os outros segmentos da Linha da Península de Macau. Na presente fase, o trabalho de ajuste do projecto encontra-se em progresso contínuo, prevê-se que seja concluído no primeiro semestre do corrente ano e se reúnam condições para desenvolver os trabalhos com vista ao lançamento do concurso de construção civil. A empreitada de construção da estrutura principal do Centro Modal de Transportes da Barra iniciou-se no 1.º trimestre de 2015, com o prazo de execução previsto de cerca de 4 anos.

O Governo entende as expectativas da sociedade sobre os serviços do Metro Ligeiro, pelo que irá envidar todos os esforços para melhor executar os respectivos trabalhos de construção do Metro Ligeiro sob o





澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

princípio de garantir a qualidade e a segurança das obras, no sentido de prestar o mais cedo possível os serviços de transporte colectivo acessíveis, confortáveis e fiáveis, optimizando gradualmente as condições de deslocação em Macau.

O Coordenador do GIT, Substituto,

Ho Cheong Kei

13 / 3 / 2015