



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau é um projecto a nível mundial, é a ligação rodoviária marítima que vai unir a Região Administrativa Especial de Hong Kong à Província de Guangdong e à Região Administrativa Especial de Macau, prevendo-se que seja aberta à circulação em 2017.

Segundo o respectivo planeamento, o acesso de ligação da ponte a Macau situa-se no oeste do posto fronteiriço de Macau, com ligação até à Zona A¹ dos novos aterros, prevendo-se que a sua conclusão aconteça em simultâneo com a da ponte. A Zona A situa-se ao lado da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e vai assumir uma importante função de posto fronteiriço e centro modal de transportes terrestres, estando aí projectada a oferta de cerca de 32 mil fracções habitacionais e a capacidade demográfica planeada é de 96 mil habitantes². Segundo as previsões, serão 150 mil as passagens diárias de pessoas pelo posto fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e 100 mil³, pelo posto fronteiriço Hong Kong-Macau. Entretanto, estão apenas projectadas 4 ligações⁴ entre a Zona A

¹ Fonte: "Prevê-se a conclusão da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau em finais do ano a seguir ao próximo ano. O projecto do posto fronteiriço de Macau vai ser concluído em finais deste ano". – *Exmoo News*.

² Fonte: Documento de consulta do Plano director dos novos aterros – 3.ª fase de auscultação pública.

³ Fonte: "Posto fronteiriço capaz de receber 250 mil pessoas". – *Macao Daily*, 25 de Setembro de 2014.

⁴ Fonte: "Plano director dos novos aterros – 3.ª fase de auscultação pública" – página 40, "Trânsito".



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

e a Península de Macau. Assim, o Governo deve fazer face à pressão de deslocação não só dos moradores da Península de Macau e da Zona A dos novos aterros, mas também do trânsito nos postos fronteiriços, que vai resultar da entrada em circulação da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, bem como proceder, adequadamente, à avaliação do trânsito e à preparação dos planos de circulação.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O objectivo do plano da Zona A consiste na “construção de habitação pública, optimização das instalações comunitárias, apoio às pequenas e médias empresas no desenvolvimento do novo portal urbano”. Nessa altura, na ilha artificial, será feita uma triagem dos passageiros provenientes da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, pois uns vão entrar no Interior da China pelo posto fronteiriço de Zhuhai, e os outros vão entrar na Zona A dos novos aterros até à Taipa ou à Península de Macau⁵ pelo posto fronteiriço de Macau. Nessa altura, a pressão no trânsito e nas instalações complementares públicas vai, de certeza, aumentar. O Governo procedeu a alguma avaliação sobre o impacto na Zona A resultante da conclusão da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau? Se o plano se mantiver inalterado, as ligações entre a Zona A e a Península de Macau conseguem satisfazer as exigências de deslocação dos habitantes dessas zonas?

⁵ Igual à nota de rodapé n.º 3.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Prevê-se a conclusão da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau em finais do ano de 2017, e o público está cada mais atento quanto ao controlo e gestão dos veículos transfronteiriços. O Governo vai definir regras de utilização da ponte pelos veículos transfronteiriços? De que planos dispõe para o efeito?
3. Com a conclusão da ponte, vai haver mais um posto fronteiriço terrestre entre Zhuhai e Macau, o que contribuirá para atenuar a pressão da passagem de fronteira no posto fronteiriço de Gongbei. De que planos de passagem de fronteira na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau dispõe o Governo? Como é que vai ser feita a coordenação com o posto fronteiriço de Gongbei para fazer a triagem de visitantes, por forma a atenuar a pressão da passagem de fronteira deste posto, bem como o trânsito dos bairros antigos?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Ho Ion Sang

7 de Agosto de 2015