



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA KOU HOI IN**

Por determinação do Chefe do Executivo, cumpre-nos responder o seguinte quanto à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Kou Hoi In em 21 de Janeiro de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 87/E64/V/GPAL/2015 de 23 de Janeiro de 2015 e recebida pelo GCE em 26 de Janeiro de 2015:

As obras de construção actualmente em curso das novas instalações do TJB, localizadas no Lote C2 do empreendimento designado por Fecho da Baía da Praia Grande, junto do gaveto formado pela Avenida Doutor Stanley Ho e pela Rua do Lago Sai Van, tiveram sobretudo em linha de conta a falta, cada vez mais sentida, de espaço físico das suas actuais instalações sediadas no edifício comercial, de modo a melhorar assim o seu ambiente de trabalho. Estas novas instalações, de cerca de 35m de altura, composto por 8 pisos acima do solo e 4 pisos em cave, com uma área de implantação de 1.640 m², serão destinadas ao uso específico dos juízos criminais. Os 4 pisos em cave serão distribuídos da seguinte forma: 2 pisos serão destinados a parque de estacionamento, 1 piso será destinado a arquivo e 1 piso será destinado a armazenamento de provas. Os 8 pisos acima do solo albergarão o balcão de atendimento, centro administrativo, secretaria dos juízos específicos, gabinete dos juízes, gabinete dos magistrados do Ministério Público, sala de julgamento, secretaria do Ministério Público e secretaria da Associação dos Advogados. As obras tiveram início no 2.º trimestre do ano transacto e segundo as estimativas poderão estar concluídas em 2016. Segundo o cronograma da obra, está presentemente em curso a execução da fundação e da infra-estrutura subterrânea.

A obra tem um elevado grau de dificuldade e é tecnicamente também bastante exigente



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

devido à proximidade do lago, à necessidade de manter o normal funcionamento do Posto Operacional do Corpo de Bombeiros vizinho e dos acessos viários envolventes e ainda ao facto de estar prevista no projecto a execução de 4 pisos em cave a uma profundidade de cerca de 20m. No início a obra teve um início lento devido à natureza do solo verificada durante a execução do muro de contenção, acrescido ainda do nível da água do lago e da água subterrânea. Com a conclusão ultimamente dos trabalhos de perfuração para a execução de entivação, a Administração exigirá ao empreiteiro um reforço em termos de máquinas e meios humanos para ultrapassar estas dificuldades, assim como recuperação do atraso verificado com a realização dos trabalhos de escavação das diversas fases ulteriores.

Sempre atenta à questão da falta de espaço nos órgãos judiciais de Macau, a Administração deu dinamicamente início à elaboração dos diversos planos urbanos e execução de obras para colmatar esta situação. E no período inicial da elaboração do plano director dos novos aterros foram já reservados terrenos na Zona B dos novos aterros para prioritariamente a construção das instalações afectas aos órgãos judiciais, nomeadamente aos diferentes tribunais, ministério público e Serviços de Polícia Unitários. Assim, com a conclusão da construção destas instalações será então possível resolver eficazmente a problemática da instalação dos órgãos judiciais em edifícios comerciais. A Administração procurará ainda, através da realização de estudos específicos, nomeadamente a Concepção Urbanística Marginal da Zona Administrativa e Jurídica do Novo Bairro Urbano e da Avenida Dr. Sun Yat Sen, definir o plano de pormenor das instalações destinadas aos órgãos administrativos e judiciais, de modo a conjugar com a opinião pública e dos serviços utentes, assim como melhor responder as suas necessidades concretas, criando-se assim por conseguinte condições para a continuidade do funcionamento altamente eficaz do sistema judiciário. Apesar do atraso dos trabalhos relativos à definição do plano urbano desta zona, devido à ainda não definição do plano director dos novos aterros e à necessidade de satisfazer as exigências da protecção paisagística do Centro Histórico de Macau, os serviços competentes deram já início à realização dos preparativos para a elaboração do projecto de arquitectura, de modo a que após a realização da consulta pública e a definição do plano director dos novos aterros, seja então possível dar início com a maior brevidade possível à construção das respectivas instalações.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Macau, aos 17 de 2 de 2015.

O Director dos Serviços,

Li Canfeng