



(Tradução)

Interpelação Escrita

Um residente recorreu a um programa de rádio *phone-in* para se queixar de poluição sonora à noite, decorrente de corridas de carro ilegais. Não se trata de uma questão nova, mas, por causa da negligência do Governo, a mesma não foi devidamente resolvida.

O queixoso supramencionado deve ser morador do bairro Fai Chi Kei, por isso, está descontente com as corridas de carro ilegais, nas quais os carros partem da Rua Norte do Patane, passando pelo viaduto da Avenida do Conselheiro Borja e pela Avenida do Comendador Ho Yin, correndo a toda a velocidade em direcção às Portas do Cerco. Para além desta localidade, as corridas na noite têm também lugar partindo do túnel das Portas do Cerco, passando pela Avenida Norte do Hipódromo e seguindo em direcção à Pérola Oriental. De facto, os moradores do Edifício do Lago, na Taipa, e de Seac Pai Van, em Coloane, vêem também a sua vida perturbada pelas corridas de carro ilegais à noite, devido ao barulho que os acorda, deixando-os sem alternativas.

Interpelo, então, o Governo sobre o seguinte:

1. Quanto às corridas de carro ilegais à noite ou a altas horas da madrugada, em várias zonas de Macau, parece que o Governo carece de uma medida efectiva para as combater ou opta por tolerá-las. Em relação a esta situação, o Governo tem ou não medidas para a resolver?
2. Já procederam à instalação de um sistema de medição de velocidade, em número suficiente, nos locais críticos onde ocorrem as corridas de carro



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

ilegais? Quais foram os resultados alcançados?

3. Os carros envolvidos nas corridas ilegais correm a velocidade excessiva e desaparecem sem deixar nenhum rasto. Mas, segundo os moradores, o barulho destes demonstra que são carros de elevado valor, para cima de um milhão de patacas. Actualmente, muitos destes veículos circulam nas vias públicas e, quando aceleram, o barulho causado é muito maior do que o dos veículos comuns. Segundo o vigente regime de inspecção, todos os veículos têm de ser sujeitos ao controlo da poluição sonora. Será que se aplicam critérios diferentes aos carros de elevado valor? Ou será que se permite que sejam efectuadas modificações depois de os veículos serem inspeccionados? Se bem que estes causem grande barulho durante a circulação nas vias públicas, será que os executores da lei continuam a ignorar a sua existência?

20 de Março de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Au Kam San**