



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. deputado Leong Veng Chai, de 12 de Fevereiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 182/E144/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 16 de Fevereiro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Fevereiro de 2015:

Com o rápido desenvolvimento socioeconómico de Macau nos últimos anos, tanto a população local como o número de turistas tem vindo a crescer. De igual modo, registou-se também um aumento no número dos veículos motorizados.

Face à situação rodoviária, que se torna cada vez mais intensa, o Governo da RAEM iniciou, no final de 2011, o levantamento da oferta e procura de estacionamento de toda a cidade, com vista a conhecer a situação da utilização dos lugares de estacionamento, proporcionando dados de referência para o futuro planeamento da construção de parques de estacionamento.

A fim de aliviar a procura por estacionamento de veículos pesados, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem mantido uma comunicação com o sector. Neste âmbito, em articulação com o desenvolvimento social, foram criadas áreas provisórias de estacionamento de veículos pesados, designadamente na Avenida do Aeroporto, na Rua de Patinagem e na Rua de Ténis, na Taipa, assim como na Rua Marginal da Concórdia, na Rua dos Jamboleros, na Rua dos Eucaliptos e na Rua das Acácias Rubras do Parque Industrial da Concórdia, em Coloane. Foi também criada uma área de estacionamento para veículos pesados e tractores nas proximidades da Rotunda da Flor de Lótus, junto ao Istmo Taipa-Coloane, em direcção a Coloane, com vista a responder às necessidades do sector.

Actualmente, grande parte dos terrenos da Península de Macau já se encontra



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

desenvolvida, sendo limitados os que podem ser aproveitados para construção de zonas de estacionamento de veículos pesados e autocarros de turismo. O Governo da RAEM tem, porém, desenvolvido, nos últimos anos, de forma activa os trabalhos de modo a proporcionar uma determinada quantidade de lugares de estacionamento para os autocarros públicos e de turismo, em coordenação com as obras de centros modais de transportes públicos, como, por exemplo, o da Barra, com vista a atenuar a dificuldade de estacionamento na Península de Macau.

Ademais, os novos aterros criam condições para o desenvolvimento sustentável de Macau, reservando-se aí terrenos para instalações auxiliares de transporte, em coordenação com o planeamento da utilização dos terrenos e rede viária. Projecta-se, assim, dotar correspondentemente os principais centros de tráfego, pontos turísticos e proximidades dos postos fronteiriços com lugares de estacionamento para veículos pesados. Por serem limitados os recursos de terrenos dos novos aterros, os que serão destinados a parques de estacionamento poderão ser rentabilizados, através do modelo de utilização mista diversificada e integração com zona comercial, instalações públicas e espaços verdes. Por outro lado, o Governo vai também considerar a criação de lugares de estacionamento provisórios de automóveis pesados de mercadorias e autocarros de turismo nos novos aterros, sempre que seja viável, com vista a atenuar a pressão existente sobre a oferta de lugares de estacionamento de Macau.

Quanto à ocupação de lugares de estacionamento de veículos pesados por veículos abandonados, a DSAT e o Corpo de Polícia de Segurança Pública vão continuar a acompanhar de perto a situação e reforçar a coordenação no combate às respectivas infracções.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 1 de 4 de 2015.

O Director dos Serviços


Wong Wan

2/2