



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Após o regresso à Pátria, os sectores do jogo e do turismo impulsionaram o rápido desenvolvimento da economia local, daí a inclinação para estes dois sectores de muitas das políticas do Governo. Por exemplo, a concessão de muitos terrenos às empresas do jogo para a construção de hotéis e casinos, a isenção do imposto de importação de autocarros para os casinos, a reserva de lugares de estacionamento para estes autocarros nos postos fronteiriços, etc..

Na realidade, não há legislação específica para os autocarros dos casinos, aliás, devem ser considerados como autocarros turísticos. Actualmente, as empresas do jogo têm a sua própria frota de autocarros, e o número e frequência destes autocarros não param de aumentar, sobrecarregando o trânsito, no entanto, o Governo ainda nada fez para a sua regulação e fiscalização. Já há muitos anos que a sociedade vem exigindo ao Governo que regule os autocarros dos casinos, portanto, a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau 2010-2020” define que as autoridades vão avaliar a segurança dos veículos motorizados dos hotéis e casinos para fins comerciais, e definir um regime de gestão¹. Mas como ainda não existe legislação para os autocarros dos casinos², as autoridades gerem a situação em coordenação com as empresas do jogo.³ As autoridades já

¹ “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau 2010-2020”, pág. 38.

² A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego afirma que não há legislação para regular os autocarros dos casinos, Macau Daily News, pág. A1, 15 de Agosto de 2010.

³ Respostas do Governo às minhas interpelações escritas em 5 de Agosto de 2011, 21 de Setembro de 2012 e 21 de Fevereiro de 2014.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

salientaram várias vezes que vão aperfeiçoar a legislação⁴, mas isso não passa do discurso, pois medidas concretas não se vêem.

Em 2003, de acordo com o Despacho do Chefe do Executivo n.º 24/2003, foi criado um parque de estacionamento junto à Praça das Portas do Cerco e Rua dos Currais, destinado à instalação do Terminal Provisório de Autocarros e ao uso exclusivo de veículos pesados de transporte público de passageiros⁵. Segundo as autoridades, os autocarros dos casinos podem utilizar aquele parque, a fim de reduzir o impacto que causam nas zonas circunstantes às Portas do Cerco. Na minha opinião, o referido despacho não prevê que o parque se destina ao uso exclusivo dos autocarros dos casinos, nem proíbe que outros autocarros turísticos o utilizem. Mas como muitos autocarros dos casinos estacionam naquele parque e a gestão deste não é feita de forma adequada, não há espaço para os outros autocarros. Para além disso, segundo muitos residentes, muitos autocarros turísticos param no Terminal das Portas do Cerco para a tomada e largada de passageiros, por isso, há sempre grandes engarrafamentos de trânsito. Os autocarros dos casinos podem estacionar no referido parque de estacionamento, mas também o podem fazer no espaço livre existente nas proximidades do posto de controlo de veículos das Portas do Cerco, situação que demonstra como as políticas do Governo se inclinam para o sector do jogo. Ao fim de mais de dez anos de abertura do sector do jogo, os problemas resultantes para o trânsito, preços dos produtos, recursos humanos etc. têm impedido, de certa

⁴ Respostas do Governo às minhas interpelações escritas em 5 de Agosto de 2011, 21 de Setembro de 2012, 5 de Abril de 2013 e 21 de Fevereiro de 2014.

⁵ Despacho do Chefe do Executivo n.º 24/2003.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

forma, o desenvolvimento sustentável da sociedade e têm causado o descontentamento dos residentes em relação à acção governativa. Por isso, o Governo tem que proceder a uma avaliação das suas políticas, especialmente sobre a necessidade e razoabilidade da inclinação destas para o sector do jogo, portanto, não deve manter esta situação, uma vez que não é nada saudável.

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Já exige várias vezes regulamentação sobre os autocarros dos casinos, e as autoridades responderam que iam ser emitidas, em tempo oportuno, instruções para a regulação e fiscalização dos itinerários dos autocarros, da sua frequência e número⁶, e ainda dos locais para a tomada e largada de passageiros. Mas na opinião dos residentes, os resultados não são satisfatórios. Quer na “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau 2010-2020”, quer no texto dos programas eleitorais do Chefe do Executivo, refere-se que as autoridades vão gerir e controlar o número e itinerários dos autocarros dos casinos, assim sendo, de que medidas dispõem para o efeito?
2. O parque de estacionamento das Portas do Cerco é provisório há mais de 10 anos, e têm-se verificado vários acidentes devido à falta de gestão. Quando é que as autoridades vão actuar para acabar com esta situação?

⁶ Despacho n.º 315/IV/2013 - Resposta do Governo à minha interpelação escrita em 5 de Abril de 2013.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. O Governo reservou dois terrenos para o estacionamento provisório dos autocarros dos casinos nos dois lados do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, enquanto os outros autocarros turísticos só podem estacionar no Terminal das Portas do Cerco. Esta situação causa problemas de trânsito (engarrafamentos, luta pelas vias entre autocarros turísticos e autocarros públicos, e ainda entre autocarros e peões) e problemas de poluição do ar. A fim de resolver estes problemas e de implementar o princípio da primazia dos transportes públicos, há que reforçar a regulação dos autocarros dos casinos e que resolver a falta de locais para a tomada e largada de passageiros dos autocarros turísticos. As autoridades competentes vão fazê-lo?

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ho Ion Sang

09 de Janeiro de 2015