



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto : Sobre a interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração dos pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita, do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 30 de Janeiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º144/E112/V/GPAL/2015, de 03 de Fevereiro de 2015, da Assembleia Legislativa, e recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 04 de Fevereiro de 2015:

Relativamente ao estacionamento ilegal em auto-silos públicos, referida no ponto n.º1 da interpelação, cumpre-nos referir que nos termos do «Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento», aprovado pelo Regulamento Administrativo n.º 35/2003 «Serviço Público de Parques de Estacionamento»: “o período máximo de estacionamento permitido nos auto-silos públicos é de 8 dias consecutivos, salvo em caso de posse de título mensal ou acordo prévio estabelecido, por escrito, com a entidade exploradora”. Findo esse prazo, a companhia de parques, para além de poder aplicar a penalidade nos termos do Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento, pode também comunicar á polícia para proceder ao bloqueamento do veículo em causa, diligência precedida de pré-aviso pela polícia no sentido de o proprietário retirar o veículo do local. Caso o proprietário não o faça, a polícia procede ao bloqueamento e a consequente remoção conforme o estipulado na lei. Sobre a esta matéria, o CPSP vem realizando encontros com a DSAT e companhia de parques em causa, obrigando a companhia a colaborar com a polícia, dotando-se com melhor e mais eficaz equipamento de bloqueamento e reboque. Porém, tendo em consideração a limitação do espaço para depósito de veículos, alguns que ultrapassaram o período máximo ainda se encontram estacionado nos parques, pelo que, a DSAT já planeou a estabelecer um novo parque de depósito de veículos na zona



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

de aterro de COTAI e prevê-se que depois de entrada em funcionamento deste parque, que está aprazado para o primeiro semestre do próximo ano, seja possível tratar mais adequadamente estas situações de estacionamento abusivo. Além disso, para otimizar a mobilidade dos lugares de estacionamento, o CPSP tem reforçado o destacamento de agentes policiais de patrulhamento, aumentando a sua frequência e repetindo o patrulhamento na mesma zona. Caso se verifique o estacionamento abusivo (findo o período e estacionamento a longo prazo), procede-se ao bloqueamento nos termos da lei e comunica-se a companhia de parques para que esta remova o veículo em causa. O CPSP efectuou, em 2014, um total de 172,251 autuações contra os infractores do 《Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento》 e 29,769 autuações nos primeiros dois meses de 2015.

Quanto ao ponto nº2 da interpelação, sobre as regras do 《Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento》, o CPSP, sendo uma entidade de execução da lei, está de acordo com a proposta do agravamento da punição e também disponível para colaborar com os serviços encarregados da revisão da legislação, dando as suas opiniões profissionais no âmbito policial, quando for oportuno.

No que diz respeito à questão de aumento de lugares de estacionamento públicos, referida no ponto nº3 da interpelação, é de referir que face ao aumento contínuo dos veículos e à alteração do hábito de condução dos cidadãos fazendo uso de automóvel e motociclos, o Governo da RAEM entende que é crescente a necessidade de parques por parte dos cidadãos, pelo que se esforça, em harmonia com a política de trânsito e transportes, em procurar medidas para aperfeiçoar o conjunto de facilidades de trânsito, as quais incluem a construção de auto-silos em terrenos utilizados pelo governo ou racionalizando espaços públicos, incentivo à criação de parques de estacionamento ou parques de estacionamento aberto ao público nos prédios aquando do desenvolvimento ou reconstrução de edifícios privados, assim, atenuando a pressão de estacionamento e promovendo a política de estacionamento fora das vias promovendo, também, a melhoria da circulação nas ruas das zonas antigas.

Conforme as informações da DSAT, os auto-silos de estacionamento público que



澳門特別行政區政府
Governho da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

se encontrem actualmente em construção espalham-se pela Habitação Pública do Fai Chi Kei, Edf. Ilha Verde, Edf. Cheng I, Edf. Cheng Tou, Edf. Fai Ieng, Habitação Social de Mong Ha (2.^a Fase), Complexo Municipal de Serviços Comunitários da Praia do Manduco (1.^a Fase), Habitação Pública na Estrada Nordeste da Taipa, Edf. Iat Fai, Centro Comunitário da Povoação Chun Su Mei, Habitação Pública de Seac Pai Van Lote CN6b e CN6d, os quais, no seu todo, poderão proporcionar, mais de 7000 lugares de estacionamento para automóveis e motociclos. Por outro lado, a DSAT vai aumentar lugares de estacionamento no período nocturno nas ruas que ofereçam condições, sem prejuízo do funcionamento normal de tráfego, para satisfazer a necessidade de estacionamento nocturno dos cidadãos.

Além disso, quanto a racionalidade da quantidade e preço dos passes mensais de estacionamento, a DSAT está a estudar e elaborar proposta de alteração, para aperfeiçoar os trabalhos da gestão dos parques e favorecer à utilização justa dos recursos limitados dos parqueamentos públicos.

Em relação ao uso do parque de estacionamento de edifício Cheng Chun, é de referir que para coordenar com a venda da habitação pública do Bairro de Fai Chi Kei, a DSAT cedeu, a partir de 15 de Junho de 2013, o referido parque para o Instituto da Habitação de Macau com o fim de ali expor casas-modelo, sendo que esse período de empréstimo vai terminar em Junho deste ano. Tendo em conta o aumento da necessidade de uso de estacionamento no Bairro de Ilha Verde, a DSAT já notificou o IHM, por envio de ofício, sobre o prazo de empréstimo do parque e findo o qual se desencadeará, de imediato, o concurso para renovação do parque, com o objectivo de que o mesmo seja aberto ao público no prazo mais curto possível.

Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

20 de Abril de 2015