



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À ASSEMBLEIA
LEGISLATIVA ZHEN ANTING**

Por determinação do Chefe do Executivo, cumpre-nos, consultado o parecer do Secretário para a Economia e Finanças, responder o seguinte quanto à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Zhen Anting em 26 de Janeiro de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 120/E92/V/GPAL/2015 de 28 de Janeiro de 2015 e recebida pelo GCE em 29 de Janeiro de 2015:

A passagem sub-fluvial para peões entre Wanzai e Macau consiste num dos proeminentes projectos de cooperação regional no âmbito do Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau (adiante simplesmente designado por Acordo-Quadro) celebrado entre os Governos da RAEM e da Província de Guangdong. Nos estudos desenvolvidos pelo Governo da RAEM, ao longo dos últimos anos, que integra o Projecto da Concepção Urbanística Geral da Barra, foram reservados terrenos para a construção dos futuros acessos de ligação à Macau desta passagem sub-fluvial.

O novo modelo de controlo fronteiriço dos turistas de Macau e de Zhuhai projectado para a passagem sub-fluvial para peões entre Wanzai e Macau permitirá uma melhor optimização e elevação da capacidade do controlo fronteiriço dos turistas de ambos os territórios. Os respectivos estudos e pesquisas preliminares foram encomendados a uma entidade da especialidade da China Continental com base nos sucessivos diálogos realizados entre os Governos da RAEM, de Guangdong e de Zhuhai e nas reuniões bilaterais realizadas em 2012 entre os Governos de Guangdong e de Macau sobre a questão.

Porém, face à magnitude dos motivos correlacionados com a obra, nomeadamente em termos de solos, de trânsito, do canal de navegação, da prevenção de cheia, da protecção ambiental e outros aspectos técnicos, foi necessário a ambos os governos uma actuação e reflexão coordenada, pelo que de momento não foi definido em concreto um calendário, mas assim que for, concreto ou substancialmente, definido o plano de trabalho, será então publicamente divulgado com a maior brevidade possível e no âmbito do Acordo-Quadro a Administração maximizará então os seus esforços para avançar com a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

execução da obra.

Tendo sempre em conta a promoção do seu desenvolvimento sustentável das PMEs de Macau, a Administração da RAEM adoptou várias políticas para o efeito, nomeadamente através da criação do Plano de Apoio a Pequenas e Médias Empresas, do Plano de Garantia de Créditos a Pequenas e Médias Empresas, do Plano de Garantia de Créditos a Pequenas e Médias Empresas Destinados a Projectos Específicos, da Bonificação de Juros de Créditos para Financiamento Empresarial, dos Incentivos Fiscais no Âmbito da Política Industrial, do Plano de Apoio a Jovens Empreendedores e do Plano de Apoio Financeiro a Sítios Electrónicos de Pequenas e Médias Empresas. Com a construção da passagem sub-fluvial para peões entre Wanzai e Macau, haverá decerto um aumento de fluxo pedonal e de oportunidades comerciais, pelo que este se tornará num dos proeminentes postos fronteiriços de Macau.

E quando foi dado início ao planeamento da passagem sub-fluvial para peões entre Wanzai e Macau, teve-se igualmente em consideração a articulação das actuais instalações do Porto Interior com o futuro ordenamento viário, com vista a melhorar o ambiente comercial e dos equipamentos de apoio viário envolventes do Porto Interior através da construção das infra-estruturas fronteiriças, promovendo assim por conseguinte a revitalização do Porto Interior, o desenvolvimento económico dos bairros antigos e das PMEs e o firmamento do posicionamento estratégico de Macau como Centro Mundial do Turismo e Lazer.

As medidas a curto e médio prazo para resolução da questão da inundação adoptadas pela Administração da RAEM tiveram por base as pesquisas, estudos e análises realizados conjuntamente, ao longo dos anos, com os especialistas e serviços competentes da China Continental e estrangeiros sobre a questão da inundação no Porto Interior, bem como a opinião pública. A resolução da questão da inundação através da construção da passagem sub-fluvial para peões entre Wanzai e Macau consiste igualmente numa das directrizes do estudo. A realização simultânea ou faseada destes trabalhos dependerá da possibilidade da mútua conjugação com o andamento da execução dos diversos empreendimentos e dos métodos de construção. A Administração da RAEM prosseguirá o acompanhamento destas questões e procederá de forma programada a sua concretização.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Macau, aos 23 de 3 de 2015.

O Director dos Serviços,

Li Canfeng