



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 13 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 647/E498/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 16 de Julho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 17 de Julho de 2015:

Embora se registre uma diferença entre a actual situação de progresso do projecto do Metro Ligeiro e o plano previsto, e enfrentado por vários problemas e desafios, este Gabinete irá superar as dificuldades, esforçando-se no impulsionamento dos trabalhos de construção da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, resolvendo rapidamente a obra de construção da superstrutura do Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro, para que a Linha da Taipa reúna, o mais cedo possível, condições para a entrada em funcionamento.

1. Presentemente, o fornecedor dos comboios e do sistema do Metro Ligeiro está a proceder constantemente aos trabalhos de montagem e ensaio dos equipamentos. O Governo, por sua vez, encontra-se a coordenar com o fornecedor para que os comboios possam ser colocados provisoriamente na fábrica no Japão, e transportados para Macau quando o Parque de Materiais e Oficina possuir condições de os receber. O



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Governo irá também pedir ao fornecedor a execução dos trabalhos de manutenção durante o período em causa para que estes possam continuar em bom estado, prorrogando desde modo o período de utilização. Após o transporte dos comboios para Macau, proceder-se-á novamente a ensaios de funcionamento, de modo a garantir que os mesmos entrem em operação em bom estado; além disso, após a entrada em operação, o fornecedor será responsável, conforme as disposições do contrato, pelos trabalhos de manutenção dos comboios e do sistema.

2. Relativamente às obras de superestrutura do Parque de Materiais e Oficina, o assessor jurídico, incumbido pelo Governo, encontra-se a discutir com o representante legal do empreiteiro, a rescisão do contrato, para que seja recuperado, tanto quanto antes, o estaleiro; ao mesmo tempo, serão desenvolvidos os trabalhos preparatórios administrativos em relação à abertura do novo concurso, procurando, após obtido o resultado de discussão, diminuir o tempo necessário para abertura do concurso iniciando, com a maior brevidade possível, a obra de construção.

O Coordenador do GIT, Substituto,

吳景松

Ng Keng Chung

3/8/2015