



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

A capacidade das três pontes que fazem a ligação entre a península de Macau e as ilhas da Taipa e Coloane já está esgotada há muito tempo, por isso, são vulgares os engarrafamentos de trânsito graves entre Macau e as ilhas. E a sociedade também já há muito tempo chegou a um consenso quanto à construção da quarta ligação viária entre a península e as ilhas. Na verdade, o Governo começou a falar da construção desta quarta ligação em 2005, e nas LAG para 2015 salienta que a zona do COTAI está cada vez mais urbanizada e mais movimentada, portanto, com vista à articulação com o desenvolvimento das novas zonas urbanas, é necessário estudar sobre a construção duma quarta ligação viária. Mas mesmo depois de passados dez anos, o Governo ainda não apresentou qualquer projecto.

Finalmente, no passado mês de Julho, o Director dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, Li Canfeng, apresentou, nesta Assembleia, as ideias preliminares sobre a quarta ligação viária, afirmando que, quanto ao estudo efectuado em Abril de 2011, devido às limitações de altura impostas pela aviação civil, o Governo inclinou-se para a construção de um túnel subaquático. Mais tarde, em 2013, depois de efectuado um estudo pormenorizado sobre a qualidade do ar e o comprimento que tal túnel exigia, concluiu-se que não era aconselhável a criação duma via exclusiva para a circulação de motociclos. Ora, atendendo a que existem em Macau mais de 125 mil motociclistas, está a ser acelerado um outro estudo sobre a



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

possibilidade de construção de uma ligação que permita a criação duma via exclusiva para motociclos e a circulação de veículos sob qualquer tipo de condição climática. Aquele director adiantou ainda que a Administração vai tentar divulgar uma ideia preliminar sobre a quarta ligação ainda em Setembro deste ano.

Pelo exposto, venho interpelar sobre o seguinte:

1. Quanto à quarta ligação entre a península e as ilhas, o Governo inclina-se para a construção de um túnel subaquático, projecto que está a ser afectado pela questão de permitir ou não a circulação de motociclos. De facto, não podemos continuar a perder tempo com isto, os motociclos não têm de passar pelo túnel subaquático, pode aproveitar-se a Ponte Governador Nobre de Carvalho para a circulação exclusiva de motociclos e de veículos devidamente autorizados. O Governo está de acordo?

2. Actualmente, vivem na Taipa quase 100 mil pessoas, mas poucas são as que lá trabalham, a maioria dos empregos encontra-se na península de Macau, por isso, são cada vez mais os veículos a circular entre Macau e a Taipa, e agora que o posto fronteiriço de Henqing funciona durante 24 horas e com a finalização de vários mega projectos nos próximos anos, o problema do trânsito só pode ficar pior. De acordo com o Plano Director dos Novos Aterros 2015, a função principal da quarta ligação viária entre a zona A dos novos aterros e a Taipa é ligar a zona norte de Macau à Taipa, por conseguinte, não



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

vai contribuir muito para aliviar a pressão do trânsito entre a zona centro de Macau e a Taipa. A Administração dispõe de alguma solução para isto?

3. A construção da quarta ligação viária tem que aguardar a finalização dos aterros das zonas A e E, que vai demorar, no mínimo, 5 a 10 anos. Com vista a abrandar a pressão do trânsito entre Macau e a Taipa, o sector da construção civil apresentou uma proposta sobre a construção de uma nova ponte, mesmo ao lado da Ponte Governador Nobre de Carvalho, proposta em relação à qual a Administração nunca manifestou a sua opinião. Gostaria, então, de saber, se a Administração acha esta proposta viável ou não.

15 de Setembro de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Zheng Anting**