



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em consequência do rápido crescimento da sociedade de Macau verificado nos últimos anos, têm-se registado diversas escavações nas ruas, devido à realização de diferentes obras relacionadas com o quotidiano da população ao nível das infra-estruturas e do trânsito rodoviário. O grande número de obras e de escavações tem como resultado inevitável o agravamento da situação, já complicada, dos congestionamentos do trânsito. Nos períodos de entrada e saída do trabalho, bem como nos feriados, os congestionamentos paralisam quase por completo o trânsito, e as pequenas e médias empresas directamente afectadas por esta situação têm-se queixado do facto de o negócio estar a ser prejudicado por este problema. Quanto aos cidadãos, estes, ao verem as escavações diárias nas ruas, durante 365 dias por ano, e o trânsito engarrafado em todas as zonas da cidade, acham que, para além de as ruas estarem congestionadas, os seus corações também estão obstruídos! Questionam, por isso, o que as autoridades estão a fazer.

Segundo as informações disponíveis, no ano anterior, realizaram-se em Macau 3600 obras nas vias públicas, relacionadas com infra-estruturas do quotidiano da população, como o gás natural, o fornecimento de água e de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

electricidade, a rede fixa de telefone, a televisão por cabo e o metro ligeiro. Como a rede de distribuição de gás natural cobre apenas 30 por cento da ilha da Taipa, e as obras na península de Macau ainda não começaram; a cobertura da rede telefónica fixa da MTel situa-se nos 60 por cento na Taipa, e em Macau é de apenas 20 por cento; a TV Cabo, que cobre apenas 10 por cento da Taipa, planeia aumentar a sua cobertura para 30 por cento da ilha, as obras de escavações nas ruas não vão diminuir durante o corrente ano! Num território como Macau, com uma elevada densidade populacional, predial e de veículos automóveis, um planeamento científico para a realização de obras relacionadas com o trânsito, com vista ao bem-estar da população, é um factor crucial para se conseguir o equilíbrio entre as necessidades de deslocação da população e o desenvolvimento social. Veja-se o exemplo da zona antiga da cidade: as pequenas e médias empresas necessitam de uma potência maior no abastecimento de electricidade, havendo, por conseguinte, necessidade urgente de escavações nas ruas para o aumento da capacidade dos cabos eléctricos. Porém, essas obras não se podem realizar por motivo de uma norma das autoridades que impede a escavação num mesmo local, durante dois anos, pelo que aquelas empresas não podem entrar em funcionamento, por isso, a população duvida da eficácia dos resultados do grupo de trabalho para a coordenação das obras rodoviárias e, além disso, os serviços públicos, como o Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético, a Direcção dos Serviços de Regulação de Telecomunicações, e outros, também não estão a cumprir a sua função de planeamento. Assim,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

constata-se que Macau carece efectivamente de um plano geral de longo prazo para as obras viárias com impacto sobre o quotidiano da população.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 – Não obstante o grupo de trabalho para a coordenação das obras rodoviárias ter vindo a desenvolver as suas competências, verificam-se, porém, escavações por todo o lado em consequência da execução, ano após ano, de obras nas vias públicas, agravando os congestionamentos do trânsito e o seu impacto sobre a população. Como é que as autoridades avaliam os critérios e o mecanismo adoptados para a coordenação das referidas obras, e a eficácia do respectivo trabalho? Os critérios de coordenação poderão ainda ser aperfeiçoados? As obras rodoviárias devem ser realizadas de forma ordenada e eficaz, de modo que o trabalho de coordenação não se limite a uma articulação pouco substantiva dos planos de execução de obras apresentados pelos diferentes serviços. Assim, como é que as autoridades vão aperfeiçoar o referido trabalho, com base na experiência do passado, no sentido de coordenar e definir um plano geral, científico e de longo prazo, para as obras rodoviárias?

2 – A população duvida que o actual mecanismo seja suficiente para responder às necessidades objectivas. Como é que as autoridades vão proceder à revisão do mecanismo interno para a definição e articulação de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

medidas pelo grupo de trabalho para a coordenação das obras rodoviárias?  
No referido grupo, a estrutura responsável pelo trabalho de planeamento deve articular-se com os sectores energético e das telecomunicações para a execução das obras, por exemplo, as relacionadas com o gás natural, a electricidade, a rede fixa da MTel e a TV Cabo, cujas obras têm vindo a ser realizadas sucessivamente. O Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético e a Direcção dos Serviços de Regulação de Telecomunicações, sendo os principais serviços responsáveis pelo planeamento, fiscalização e coordenação dos respectivos sectores, como é que cumprem as suas competências para a realização e coordenação das obras, no sentido de reduzir o impacto delas para a população? Quanto ao planeamento de médio e longo prazo do sector energético e das telecomunicações em Macau, aqueles dois serviços conseguiram desenvolver efectivamente as suas competências?

3 – Segundo algumas opiniões, a rede de condutas e de cabos subterrâneos de Macau está distribuída de forma caótica e, desde há muito, a falta de uma gestão coordenada e eficaz tem vindo a ser o motivo para a execução pouco eficiente e prolongada das obras. Considerando a experiência de regiões vizinhas, como na ilha de Hengqin, em Zhuhai, as autoridades de Macau devem proceder ao assentamento de redes comuns subterrâneas para a distribuição de condutas e cabos, integrando, deste modo, as redes municipais, eléctricas, de telecomunicações, de gás combustível e



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

de esgotos. Esta medida contribuirá para uma maior eficiência na definição, construção e gestão das redes de distribuição, assim como na execução das obras rodoviárias. O Governo vai considerar isso? As autoridades vão implementar o sistema sugerido na zona dos novos aterros e noutras áreas da cidade? Quando é que essa medida será implementada?

**A Deputada à Assembleia Legislativa,**

**Song Pek Kei**

10 de Março de 2015