



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Kwan Tsui Hang, de 11 de Fevereiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 179/E141/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 13 de Fevereiro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 16 de Fevereiro de 2015:

O Governo da RAEM tem-se empenhado em criar e otimizar os espaços pedonais, revendo a largura e continuidade dos passeios das zonas urbanas, em articulação com o planeamento e ordenamento urbanístico, através do ordenamento viário, do embelezamento de arruamentos e construção de instalações de trânsito adaptadas às condições locais. Ao mesmo tempo, tendo em conta que Macau é um lugar pequeno, os cidadãos são incentivados a se deslocarem a pé com a construção e ligação de instalações pedonais com vista a se reduzir a utilização de veículos motorizados.

O Governo tem procedido, nos últimos anos, na ilha da Taipa e na península de Macau, à construção e planeamento de sistemas pedonais. Na Estrada da Baía da Nossa Senhora de Esperança da Taipa, um sistema pedonal entrou em funcionamento em 2012, outro está em construção para ligar o Jardim do Lago e a Casa-Museu, e um miradouro está a ser criado no morro da Taipa Pequena, pretendendo-se ligar o morro da Taipa Grande, a Vila da Taipa e a Avenida da Praia através de um caminho pedonal que permita o contacto com a Natureza.

Na península de Macau, o Governo promoveu o projecto de embelezamento da Rua da Encosta e da construção do sistema de ligação pedonal da Rua da Surpresa. Actualmente está a ser construída uma rede pedonal que abrange o NAPE, o Porto Exterior, o ZAPE, a zona da Guia, a Rua do Campo e o centro da cidade para se



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(Tradução)

encurtar o percurso pedonal entre essas zonas, incentivando a redução da utilização de veículos motorizados, com vista a fomentar uma cidade de mobilidade ecológica.

A criação de abrigos nos passeios contra o sol e a chuva será ponderada consoante cada situação e as condições dos espaços em causa, podendo ser considerado nos futuros planos.

Tendo em conta que a construção de um túnel para peões na Colina da Guia envolve as exigências técnicas de protecção do morro, planeamento do circuito, espaço, segurança de circulação, ligação das entradas e saídas entre outras, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes já fez o estudo para a referida construção e encontra-se a auscultar pareceres dos serviços competentes para a elaboração de um projecto viável de construção deste túnel, com vista a reforçar a ligação pedonal entre o NAPE e a zona da Avenida de Horta e Costa.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 20 de 4 de 2015.

O Director dos Serviços

Wong Wan