



(Tradução)

Interpelação Escrita

Têm-se registado vários atrasos em muitas obras públicas, daí a grande atenção da sociedade em relação ao regime de concurso e seus eventuais defeitos, e aos métodos que o Governo vai adoptar para o aperfeiçoamento da referida legislação e dos contratos de obras. O Secretário Raimundo do Rosário confessa, em resposta à minha interpelação oral, que a adjudicação das obras do metro ligeiro, do traçado da Taipa, foi efectuada por partes, para permitir que fossem mais empresas locais a assumirem-nas, o que resultou num aumento das dificuldades de coordenação por parte do Governo e dos riscos de processos judiciais. Para além disso, as subempreitadas provocam, muitas vezes, conflitos entre empregadores e trabalhadores, e como o sector da construção civil não dá conhecimento atempado ao Governo das subempreitadas celebradas, este é colocado numa posição em que nada pode fazer. Tudo isto é prova da existência de problemas no actual método de concurso e no mecanismo de acompanhamento das obras públicas.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O modelo de adjudicação das obras do metro ligeiro, do traçado da Taipa, originou muitos problemas. Quanto ao concurso a realizar para o traçado de Macau, o Governo deve responder às solicitações do sector local, em relação à sua participação nessa obra, e deve também evitar os problemas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

que a adjudicação por partes pode originar. Como é que vai fazê-lo?

2. O n.º 1 do artigo 126.º do Decreto-Lei n.º 74/99/M prevê que “o empreiteiro não pode ceder a sua posição contratual na empreitada, no todo ou em parte, sem prévia autorização do dono da obra.”. Por que razão é que, na maioria das obras públicas, as autoridades não foram informadas das subempreitadas? De que medidas dispõe o Governo para fiscalizar as subempreitadas que não foram previamente autorizadas?

15 de Maio de 2015.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon**