



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Pereira Coutinho, de 15 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 821/E641/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 21 de Setembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Outubro de 2015:

Em articulação com o desenvolvimento urbano, a realização regular de inquéritos para acompanhar as alterações das tendências de deslocação dos cidadãos é uma prática generalizada nas cidades a nível internacional em prol do aperfeiçoamento dos respectivos planos de trânsito e transportes.

1. Com o desenvolvimento vertiginoso de Macau, vislumbra-se uma grande alteração na composição demográfica e hábitos de deslocação da população. A fim de poder estabelecer, mediante uma avaliação e decisão científicas, uma política de trânsito a curto, médio e longo prazo, foi realizado, em 2009, o “Estudo da Matriz de Origem-Destino de Macau”, para conhecer os hábitos e características das deslocações dos residentes e turistas, de modo a que estes dados sirvam depois de base à Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres (2010-2020). Esta política, que tem em conta o desenvolvimento de Macau como “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, define quatro planos de acção com um total de 61 medidas, nomeadamente “Beneficiação dos transportes públicos”, “Gestão razoável dos veículos particulares”, “Criação de um ambiente confortável de mobilidade suave” e “Consolidação da construção de infra-estruturas e educação para a segurança rodoviária”, tendo em vista a “construção de uma cidade verde onde as deslocações dos residentes e turistas sejam agradáveis”.

Desde a implementação da referida Política, no que se refere à gestão razoável dos veículos particulares, para além do aumento do número de lugares de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

estacionamento, consoante a viabilidade em termos de localização e natureza, adoptam-se também medidas económicas, legislativas e tecnológicas, incluindo o uso racional dos recursos de estacionamento público e encurtamento da periodicidade da inspecção de veículos. A respeito da criação de um ambiente de mobilidade suave, envidaram-se esforços para melhorar o sistema pedonal com a optimização contínua das instalações pedonais e construção de espaços nos últimos anos, elevando a segurança dos peões. Quanto à consolidação da construção de infra-estruturas e educação para a segurança rodoviária, recorre-se ao aperfeiçoamento do plano e construção da rede viária, à introdução permanente de serviços “inteligentes” e aplicação da lei, assim como à optimização das acções de sensibilização sobre a segurança rodoviária, com vista a aumentar a segurança dos residentes e a sua consciência sobre isso.

2. Na vertente dos transportes públicos, o Governo da RAEM empenha-se em desenvolver os transportes públicos e elevar a qualidade dos serviços prestados. Em termos globais, tanto o número de passageiros de autocarros públicos como a frequência de partidas e a taxa de cobertura de toda a rede de carreiras de autocarros aumentaram. Deste modo, a proporção dos transportes públicos em relação a todos os meios de transporte rodoviário aumentou de 33,6% em 2010 para 39% em 2014. O facto de os recursos de terrenos de Macau serem limitados, aliado ao aumento substancial da população residente e flutuante e ao desenvolvimento e conclusão de novos bairros comunitários nos últimos anos motivaram uma maior procura dos transportes públicos. Para acompanhar o desenvolvimento sustentável de Macau, é ainda necessário melhorar constantemente os transportes públicos.

Por outro lado, devido às alterações constantes das características sócio-económicas e do ambiente de tráfego nos anos mais recentes, nota-se um aumento contínuo da população e dos turistas, resultando daí também a alteração dos seus hábitos de deslocação. Face a isto, é necessário efectuar o “Estudo da Matriz de Origem-Destino de Macau 2014”, de forma a actualizar as informações básicas referentes ao tráfego que servem de base à revisão intercalar da Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020). Esta revisão intercalar tem

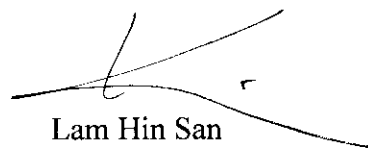


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

como objectivo verificar e rever o resultado da execução, com base nas políticas e medidas definidas e tendo em conta a evolução da situação, de modo a proceder à optimização das políticas e medidas definidas, de forma racional e oportuna, com vista a caminhar continuamente para a visão de “construir uma cidade verde, onde as deslocações dos cidadãos e turistas sejam agradáveis”. A conclusão da revisão intercalar está prevista para meados de 2016.

Aos 5 de 1 de 2015.

O Director dos Serviços



Lam Hin San