



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (GDI) e do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Ho Ion Sang, em 12 de Junho de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 548/E419/V/GPAL/2015, de 16 de Junho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 23 de Junho de 2015:

Os Serviços de Obras Públicas acompanham sempre qualitativa e quantitativamente as empreitadas de obras públicas, assim como controlam rigorosamente tanto a qualidade, como o andamento da obra, de modo a que seja, na medida dos possíveis, melhor executada. Tanto os serviços responsáveis pela elaboração do projecto, como os serviços utentes, devem, antes de solicitar aos serviços das obras públicas a execução da empreitada de obras públicas, ponderar quanto à articulação entre o empreendimento e a política do Governo da RAEM e ter em consideração, na fase de elaboração do projecto, se a obra está ou não à altura das necessidades concretas do desenvolvimento social e da vida quotidiana dos cidadãos.

Antes da execução das empreitadas de obras públicas, o Governo procede a vários preparativos, nomeadamente ponderando se a obra é ou não do interesse geral dos cidadãos e se é ou não realmente necessária, avaliando depois os aspectos relativos à situação concreta do local de execução da obra, o ambiente envolvente, o método de execução da obra e a organização dos trabalhos. Além disso, na fase de concepção, serão, na medida dos possíveis, adoptadas soluções eco-energéticas, previstas áreas verdes e supridas as barreiras arquitectónicas.

Nas obras de dimensões consideráveis e tecnicamente mais complexas, o Governo contrata entidades profissionais com vasta experiência na matéria para a realização do estudo preliminar de viabilidade, de modo a avaliar os diversos aspectos, nomeadamente a vertente técnica, económica e ambiental. E nas diversas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

etapas da elaboração do projecto de algumas das grandes infra-estruturas relacionadas com a vida quotidiana dos residentes, o Governo realiza diversas sessões para a apresentação do projecto e das respectivas informações para que a população possa melhor conhecer o plano projectado e para recolher as suas opiniões sobre o assunto.

Para as infra-estruturas de dimensões consideráveis ou que estiverem estritamente relacionadas com a vida quotidiana dos residentes, os serviços competentes reforçam, através de reuniões interdepartamentais, os canais de diálogo com a entidade gestora da obra. Após o tratamento e análise das opiniões recolhidas, os técnicos de engenharia vão primeiro ajustar o projecto, consoante as reais necessidades, antes de proceder ao aprofundamento dos pormenores da concepção, fazendo com que esta possa corresponder às necessidades dos residentes e da entidade gestora da obra, reduzindo desta forma o reforço no orçamento devido ao ajustamento do prazo de execução das obras ou alterações introduzidas, depois da conclusão das obras. No que refere às circunstâncias verificadas durante a execução da obra que, devido à realização de trabalhos a mais, possam conduzir ao aumento do custo da obra, nomeadamente resultantes da actualização dos critérios de vistoria, das necessidades de funcionamento da entidade utente ou de articulação com o meio circundante, o Governo avalia primeiramente a necessidade premente da realização destes trabalhos a mais. Caso seja obrigatória a sua execução, a entidade projectista e a fiscalizadora realizam a análise técnica e do valor da obra, de modo a controlar as diversas fases, segundo os princípios de prossecução do erário público e de racionalização dos meios económicos.

O Governo dará prosseguimento ao princípio de “melhor servir a população” e incrementará a divulgação das informações respeitantes a estas grandes infra-estruturas públicas. E antes do início da sua execução, serão devidamente recolhidas, através dos diferentes meios, as diversas opiniões, de modo a otimizar o projecto e melhor responder as necessidades dos residentes.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Macau, aos 17 de 7 de 2015.

O Director dos Serviços,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Li Canfeng'.

Li Canfeng