



## **Assunto: RELATIVAMENTE À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO DEPUTADO Zheng Anting**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) sob a tutela do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Zheng Anting, de 5 de Fevereiro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 168/E132/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 11 de Fevereiro de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Fevereiro de 2015:

Relativamente ao ponto n.º 1 da referida interpelação, sobre os dados dos acidentes ocorridos nos primeiros 3 trimestres do ano 2014 e à preocupação que manifesta relativamente aos acidentes causados por condução sob influência do álcool, podemos afirmar que segundo as informações divulgadas pelo CPSP, e na sequência do reforço da divulgação e fiscalização, levado a efeito entre Janeiro e Setembro de 2014, se registou uma descida, no índice geral, de condução sob influência de álcool. Todavia, aumentaram os acidentes de viação causados por condução de veículo no estado de embriaguez (uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,2 gramas por litro), sendo que o quadro abaixo nos exhibe um registo de 105 casos de acidentes de condução sob influência do álcool, comparativamente com os 114 casos do período homólogo do ano 2013, uma descida de cerca de 8%; No que diz respeito aos 54 casos referidos na interpelação, 6 deles não dizem respeito a acidente rodoviário de condução sob influência do álcool, pelo que representam apenas um aumento de 38,46%, comparativamente com o período homólogo de acidente rodoviário de veículos.

Para além disso, de acordo com as informações da estatística de todo o ano de 2014, também se registou uma descida nos casos de condução sob influência de álcool, mas tendo aumentado o número de acidentes por ela causados (com uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,2 gramas por litro). As autoridades de segurança estão muito atentas a este assunto, o Departamento de Trânsito do CPSP tem vindo a actualizar e monitorizar estas informações, bem como de acordo com as suas experiências de execução e conjugado com as formas e tendências da infracção actual, dirigir-se-á um combate de forma mais flexibilizada e mais eficaz, nomeadamente, com o ajustamento contínuo nos recursos humanos e o aumento da frequência de operações STOP, a fim de reforçar o combate à condução sob influência do álcool.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

Dados dos testes do álcool dos acidentes de viação							
Quantia de álcool	Tipos de transportes	Jan-Set do ano 2013	Jan-Set do ano 2014	Diferença dos meses de Jan-Set, em percentagem	Do ano 2013	Do ano 2014	Diferença de todo o ano, em percentagem
≥0.5g/l<0.8 g/l	Veículos	20	8	-60.00%	25	15	-40.00%
	Motas	6	3	-50.00%	8	7	-12.50%
≥0.8g/l<1.2 g/l	Veículos	23	13	-43.48%	33	15	-54.55%
	Motas	6	6	0.00%	8	8	0.00%
≥1.2g/l	Veículos	39	54	38.46%	62	69	11.29%
	Motas	20	21	5.00%	26	25	-3.85%
Total		114	105	-7.89%	162	139	-14.20%

O Governo dá muita importância e está também muito atento aos actos de condução sob a influência do álcool, nos termos da actual Lei de Trânsito Rodoviário que entrou em vigor em 2007. A determinação da gravidade da sanção é apurada através da quantidade de álcool por cada litro de sangue. Nos termos da Lei vigente, já está regulamentado o acto de condução sob influência de álcool, e quando atinge uma elevada gravidade, a infracção será considerada crime. Para além de ser sancionado por pena de prisão ou multa, ainda pode ser sancionado com inibição de condução, cassação da carta de condução, realização de novos exames de condução, entre outras sanções adicionais.

Quanto à revisão da lei e agravamento das sanções a quem conduzir veículo sob influência do álcool que a referida interpelação questiona, as autoridades de segurança acham que os instrumentos jurídicos são muito importantes para os serviços que prestam trabalhos de execução. Portanto, mesmo tais trabalhos de revisão da lei exorbitem das suas competências, a polícia procede à avaliação ininterrupta, do actual regime, a fim de saber se o diploma se adequa ou não às necessidades da sociedade, e quando se proceder a uma revisão da lei, a Polícia articular-se-á com os serviços jurídicos, e dará opiniões e sugestões, segundo as suas experiências de execução no trabalho. A DSAT, sob a tutela do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, também acha que a aplicação de uma lei necessita de assegurar o seu rigor e estabilidade, se uma lei for aplicada a um longo tempo e se considerar que a lei já não se adapta à realidade, pode estudar-se a respectiva revisão. Relativamente à questão de haver ou não melhores regimes ou políticas, designadamente aumentar a gravidade das sanções, o Governo está sempre preparado para receber as opiniões e continuará a recolhe-las de todos os sectores e procederá a estudos e análises, bem como ponderará todos factores em diversas perspectivas.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

Relativamente ao ponto n.º 2 da interpelação, a mesma diz respeito aos graves acidentes rodoviários que aconteceram recentemente, o que se deve dizer que o CPSP já destacou agentes para estes pontos sensíveis para prestar trabalhos de patrulhamento e de autuação, pelo que esperamos que através destes trabalhos contínuos de prevenção e de combate, possam reduzir os acidentes rodoviários.

É importante de salientar o seguinte, as autoridades de segurança têm vindo a divulgar, através de diferentes meios, conselhos da segurança rodoviária, nomeadamente, apelando através da rádio, destacando agentes para os programas de televisão, realizando seminários junto às associações e escolas, distribuindo panfletos aos cidadãos, bem como cooperando com a DSAT na realização de actividades de segurança rodoviária e entre outros trabalhos de divulgação. Explicando aos cidadãos o conteúdo da Lei do Trânsito Rodoviário e dando-lhes conhecimento correcto da segurança rodoviária, pelo que, se espera que de ora em diante se implemente o verdadeiro conceito de segurança rodoviária a fim de prevenir acidentes de viação. Segundo os dados estatísticos, em 2014, o CPSP realizou no total 83 seminários sobre a segurança rodoviária, junto a 21 escolas e 30 associações, nos quais se registou a participação de 10.626 pessoas.

Seja como for, o CPSP, como uma entidade essencial que fiscaliza o trânsito, vai aplicar medidas de prevenção através de uma cooperação baseada em três factores, nomeadamente, a execução, a divulgação e a educação, a fim de criar, conjuntamente com os cidadãos, um ambiente rodoviário mais seguro.

O Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança, substituto  
Sam Chong Nin  
24 de Junho de 2015