



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA APRESENTADA PELA SR.ª DEPUTADA À
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA, KWAN TSUI HANG**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (GDI), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.ª Deputada Kwan Tsui Hang, em 15 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 667/E510/V/GPAL/2015, de 21 de Julho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 27 de Julho de 2015:

A quarta ligação rodoviária marítima entre Macau e a Taipa é uma infra-estrutura muito importante que terá uma profunda influência no desenvolvimento global de Macau. Para além de proceder a uma análise técnica mais profunda e ampla, o Governo pretende auscultar as opiniões públicas através de diferentes meios, no sentido de alcançar um consenso quanto à definição de uma solução final para a sua construção.

1. No passado, devido à solicitação de uma ligação que funcionasse sob quaisquer condições climáticas e tendo em conta as exigências do canal de navegação, o grupo de trabalho interdepartamental do Governo propôs a construção de um túnel para a quarta ligação rodoviária marítima entre Macau e a Taipa, tendo o anteprojecto do Plano dos Novos Aterros abrangido este assunto. Contudo, num estudo mais aprofundado e na sequência de uma análise técnica, os especialistas propuseram no seu relatório a não circulação de motociclos caso a quarta ligação viária fosse executada em túnel.

2. Nestes termos, o Governo encomendou a uma entidade profissional a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

realização de um estudo comparativo sobre as várias soluções viáveis para a construção da quarta ligação viária e, após a conclusão destes trabalhos, a Administração apresentará à população os resultados, bem como recolherá as opiniões dos vários sectores da sociedade.

3. Tendo em conta que a quarta ligação rodoviária marítima entre Macau e a Taipa é uma infra-estrutura muito relevante e que envolve várias questões, deve ser realizado conjuntamente um estudo comparativo e uma análise quanto à capacidade de navegação, paisagem, vantagens e desvantagens de uma ponte e de um túnel e até quanto aos métodos de execução de obras. A par disso, neste empreendimento deve-se ponderar ainda a questão relativa às áreas de jurisdição marítima, bem como terá de se obedecer às disposições legais e regulamentares do Interior da China, necessitando-se, deste modo, de proceder a uma comunicação com os departamentos do Interior da China, de forma a se rever a legislação em conformidade com as exigências legais. O Governo procurará definir o projecto de construção da quarta ligação rodoviária para iniciar com a maior brevidade possível os trabalhos subsequentes.

Macau, aos 27 de 8 de 2015.

O Director dos Serviços,

Li Canfeng