



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Economia, Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça e Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 4 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício nº 802/E622/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 10 de Setembro de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 11 de Setembro de 2015:

O Governo Central iniciou os trabalhos relativos à definição das tradicionais áreas marítimas sob a jurisdição da RAEM, o que representa a grande importância dada pelo País às questões que preocupavam Macau, respondendo também às expectativas dos residentes de Macau.

Relativamente à definição das tradicionais áreas marítimas sob a jurisdição da RAEM, foi constituído um grupo de trabalho pelo Governo que realizou trabalhos conjuntamente com a comissão ministerial relevante do interior da China. Ao mesmo tempo, os serviços relevantes estão a examinar como estão a ser executadas as leis e regulamentos vigentes no âmbito das áreas marítimas; quais serão os eventuais problemas a resultar da aplicação e execução das leis; e se as leis no âmbito das atribuições de cada parte prevêm ou não a gestão e utilização das áreas marítimas, o aproveitamento dos recursos, de modo a garantir que os trabalhos relativos à regulamentação e revisão das leis sejam feitos de forma correcta, abrangente e operacional. No âmbito da gestão marítima, a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (adiante designada por DSAMA) está a executar,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

de forma ordenada, os trabalhos que visam reforçar a gestão marítima, a saber, a nível de software, vai regulamentar melhor os itinerários de navegação das embarcações, aumentar a frequência de fiscalização no mar, reforçar a formação do pessoal, melhorar os planos de contingência, etc.; a nível de hardware, vai renovar a frota naval, de acordo com o plano definido e, consoante as necessidades, adquirir embarcações de trabalho, de forma a reforçar a capacidade de gestão marítima e de busca e salvamento no mar.

No documento “Visão e acções para promover a construção conjunta da Região Económica da Rota da Seda e da Rota da Seda Marítima no Século XXI” expressa-se que “desenvolver as vantagens singulares da RAEM, participar com entusiasmo e colaborar na construção de “Uma Faixa, Uma Rota” oferecendo oportunidades ao futuro desenvolvimento socioeconómico de Macau. O Governo da RAEM está, com uma atitude positiva, a preparar-se, agarrando as oportunidades de “Uma Faixa, Uma Rota” para imprimir dinamismo ao desenvolvimento económico sustentável.

Macau está a empenhar-se em construir o “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, ao mesmo tempo que está a promover o desenvolvimento da indústria de convenções e exposições, sendo favorável para promover os produtos, tecnologias, pessoal, capitais dos países da rota da seda marítima no Interior da China, através de Macau, desempenhando um papel importante na construção de “Uma Faixa, Uma Rota”.

Além disso, serão desenvolvidos os trabalhos relativos ao pedido ao Governo Central de definição das tradicionais áreas marítimas sob a jurisdição da RAEM, de modo a criar condições para o desenvolvimento dos equipamentos de turismo, adicionando novos elementos turísticos, de forma a criar melhores



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

condições para a atracção de visitantes de todo o mundo, contribuindo para a afirmação de Macau como um destino turístico internacional. Estes trabalhos serão articulados com o plano de desenvolvimento “Uma Faixa, Uma Rota” e “economia marítima” do País, criando novas oportunidades de desenvolvimento para Macau.

Ao mesmo tempo, será aproveitado o papel de Macau enquanto “plataforma de serviços comerciais entre a China e os Países de Língua Portuguesa”, em coordenação com a estratégia de internacionalização das empresas do Interior da China, de modo a explorar em conjunto os mercados dos países lusófonos e latinos, incentivando a participação dos países envolvidos no plano “Uma Faixa, Uma Rota”. Por outro lado, sendo um centro de distribuição de mercadorias dos países lusófonos, Macau poderá contribuir para a divulgação desses produtos nos países e regiões abrangidos pela “Uma Faixa, Uma Rota”.

Além disso, Hengqin é uma das 4 zonas de comércio livre que se situa mais próxima de Macau. Fazendo pleno uso desta vantagem geográfica, aproveitando os benefícios da política de liberalização do comércio e de facilitação de investimentos, unindo a política de construção de “Uma Faixa, Uma Rota” poderá obter-se um efeito redobrado, promovendo as empresas de Macau a participar na cooperação regional, a fim de criar condições para entrarem no mercado internacional. Reforçar a cooperação com as províncias do Interior da China junto de “Uma Faixa, Uma Rota”, nomeadamente reforçar a cooperação com as províncias intimamente ligadas à “Rota da Seda Marítima”, tais como Guangdong, Fujian, Guangxi, etc., é uma forma de elevar o estatuto de Macau.

No “Planeamento da Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)” foi proposta a estratégia de reforçar a protecção do ambiente marítimo da costa e melhorar gradualmente a sua rede de monitorização, a fim de melhorar e elevar a qualidade



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

do ambiente marítimo.

A Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental tem mantido a comunicação e cooperação com as entidades de protecção ambiental das regiões vizinhas, por exemplo, através do mecanismo de contacto de emergência estabelecido entre o Grupo de Trabalho de Cooperação Ambiental Zhuhai-Macau e o Gabinete de Protecção Ambiental da cidade de Zhuhai, são feitas notificações mútuas e intercâmbio de informações, e tem mantido a cooperação no âmbito do controlo da poluição do ambiente marítimo e do Canal dos Patos, etc.

A Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental encarregou uma instituição do Interior da China de analisar e avaliar as zonas marítimas de Macau evidentemente mais poluídas, de modo a estudar e formular planos de reabilitação e medidas de melhoria, a fim de fornecer uma base científica para a protecção, a longo prazo, da qualidade do ambiente marítimo de Macau.

Relativamente aos aspectos como o planeamento da utilização das áreas marítimas e avaliação da protecção ambiental, só após a definição das tradicionais áreas marítimas sob a jurisdição da RAEM é que haverá condições para o seu acompanhamento.

Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água

Wong Soi Man
2015-11-06