2026-11-09 R2

書面質詢

李居仁議員

關於深化智慧政務精簡電動車免稅審批程序、便利業界與居民提車

為配合國家“雙碳”戰略目標，特區政府在《澳門長期減碳策略》中明確提出爭取於2035年實現新登記零排放輕型汽車及電單車比例達100%【1】。近年受惠於國家汽車工業與新能源技術的飛躍發展，本澳新登記車輛中國產品牌比例顯著躍升，改變了過去對單一外國進口車輛的依賴，充分彰顯了本澳融入國家綠色低碳產業發展的積極成效。然而，業界與準車主在辦理車輛進口免稅時，對審批時效抱有更高期望。儘管目前財政局的免稅審批程式已逐步完善且維持在法定時限內完成，但在面對“港珠澳大橋配額”申辦等具有嚴格時效要求的情境下，業界仍普遍期盼能進一步壓縮審批時間；若能進一步提速，不僅能便利車主盡早提車，亦能有效減輕新車在過渡期的倉儲週轉壓力。在特區政府積極推進“放管服”改革及智慧政務的背景下，如何從稅務審批層面提升行政效率，值得當局進一步研究。

有見及此，本人提出以下書面質詢：

一、請問財政局會否因應國產電動車普及的新形勢，加快推進機動車輛稅免稅申請的全流程電子政務改革，推行“線上申報、系統自動校驗、即時進度查詢”的便民模式，並訂定更加緊湊的審批時限，讓車主在提交申請後能迅速獲批免稅並提車？

二、 為進一步精簡同款合規車型的審核手續，請問財政局會否考慮引入特區政府成熟的“電子簽名”系統，推動審批全程無紙化與自動化，壓縮提車週期？

資料來源：

【1】澳門特別行政區政府環境保護局：《澳門長期減碳策略》，2023年12月，第3章“陸上交通綠色轉型”，第26-28頁。

Koi Ian LEE
Assinatura digital
2026.11.09 14:27:25 +0800